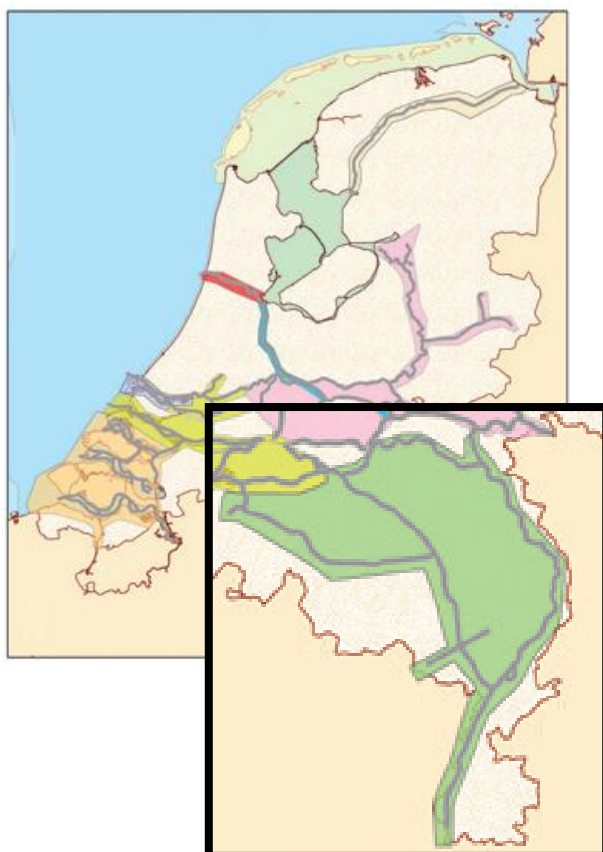


# Interregionaal Coördinatieplan Incidentbestrijding Vaarwegen Samenhangend Risico Water Systeem 'de Maas'



Versie	Datum	Auteurs	Wijzigingen
1.0	12-12-2019	Werkgroep interregionale incidentbestrijding vaarwegen	

## Status

---

<b>Veiligheidsregio Zuid-Limburg</b>	Is op 12 december ter kennisname aangeboden aan de Directeur van de Veiligheidsregio Zuid-Limburg
<b>Veiligheidsregio Limburg-Noord</b>	Is op 20 november 2019 ter vaststelling aangeboden aan de Veiligheidsdirectie van de Veiligheidsregio Limburg-Noord
<b>Veiligheidsregio Gelderland-Zuid</b>	Is op 9 december 2019 ter kennisgeving aangeboden aan het directieteam (DT) en aan de Gelderse Commissie Veiligheid Grote Rivieren
<b>Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost</b>	Wordt op 18 december 2019 ter kennisgeving aangeboden aan het Managementteam en vervolgens vermoedelijk aan het Bestuurlijk Vooroverleg Crisisbeheersing (BVO) van de Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost
<b>Veiligheidsregio Brabant-Noord</b>	Wordt op 20 februari 2020 ter vaststelling aangeboden aan de Veiligheidsdirectie van de Veiligheidsregio Brabant-Noord
<b>Veiligheidsregio Midden en West-Brabant</b>	Wordt in januari / februari 2020 ter kennisgeving/ vaststelling aangeboden aan [orgaan x] van de Veiligheidsregio Midden en West-Brabant (n.t.b.)
<b>Rijkswaterstaat</b>	Wordt ter vaststelling aangeboden aan de Hoofdingenieur-Directeur van Rijkswaterstaat
<b>Landelijke eenheid politie</b>	Wordt ter vaststelling aangeboden aan de Dienst Infrastructuur afdelingen Noord en Zuidoost

## INHOUDSOPGAVE

<b>1. INLEIDING .....</b>	<b>4</b>
1.1 AANLEIDING .....	4
1.2 DOELSTELLING.....	4
1.3 SAMENHANG PLANVORMING .....	4
1.4 BEHEER EN BORGING VAN DE AFSPRAKEN .....	6
<b>2 WERKINGSGBIED.....</b>	<b>7</b>
<b>3 RANDVOORWAARDELIJKE PROCESSEN .....</b>	<b>8</b>
3.1 UITGANGSPUNTEN .....	8
3.2 MELDING EN ALARMERING .....	8
3.3 OP- EN AFSCHALING.....	10
3.4 LEIDING EN COÖRDINATIE.....	12
3.5 INFORMATIEMANAGEMENT EN OPERATIONELE COMMUNICATIE.....	13
3.6 CRISISCOMMUNICATIE .....	14
3.7 NAFASE EN OVERDRACHT .....	14
<b>4 WATERINCIDENTSCENARIO'S.....</b>	<b>16</b>
BIJLAGE 1: VOORBEELD UITVRAAGPROTOCOL.....	17
BIJLAGE 2: VERTALING VAARWEGINCIDENTSCENARIO'S NAAR LMC'S.....	18
BIJLAGE 3: REGIO-INDELING BETROKKEN ORGANISATIES .....	21
BIJLAGE 4: MULTIDISCIPLINAIRE INFORMATIEKAART INTERREGIONALE SAMENWERKING ..	22
BIJLAGE 5: BEREIKBAARHEIDSGEGEVENS CRISISORGANISATIE EN WATERPARTIJEN .....	24
BIJLAGE 6: WERKINGSGBIED INTERREGIONAAL COÖRDINATIEPLAN 'SRWS DE MAAS' .....	25

# 1. INLEIDING

## 1.1 AANLEIDING

Bij incidentbestrijding op het water kunnen veel partijen betrokken zijn die niet dagelijks met elkaar samenwerken. Het is binnen dit veld van spelers vaak onduidelijk wie verantwoordelijk is voor een proces en wie betrokken is bij de uitvoering. In het voorliggende coördinatieplan wordt aandacht besteed aan de interregionale gecoördineerde incidentbestrijding op de vaarwegen binnen het samenhangende risicowatersysteem (SRWS) de Maas.

Recente incidentevaluaties tonen aan dat het maken van duidelijke interregionale afspraken binnen het SRWS de Maas van groot belang is om de hulpverlening op het water in de toekomst te blijven borgen.

## 1.2 DOELSTELLING

Doel van dit interregionaal coördinatieplan is het bevorderen van de interregionale bestrijding van vaarwegincidenten door de hulpdiensten en de calamiteitenorganisaties van Rijkswaterstaat, de Waterschappen en andere betrokken partijen. Het betreft geen allesomvattend plan, maar beoogt aan de hand van het 'Handboek incidentbestrijding op het Water' kaders mee te geven die richtinggevend zijn voor aanvullende regionale planvorming in relatie tot incidentbestrijding op de vaarwegen binnen het Samenhangende Risicowatersysteem de Maas. Hierbij gelden de volgende uitgangspunten:

- De scope is multidisciplinair;
- Het plan is bruikbaar voor alle niveaus van opschaling;
- De focus ligt op de interregionale samenwerking en de start van de gezamenlijke incidentbestrijding;
- Het plan gaat in op de te nemen acties. Niet op de monodisciplinaire uitwerking daarvan.

## 1.3 SAMENHANG PLANVORMING

### ***Regionale Crisisplannen***

Uitgangspunt is dat de organisatie van de incidentbestrijding op het water aansluit bij de structuur zoals die op het land bestaat. De Regionale Crisisplannen beschrijven de organisatie, taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden op het gebied van de rampenbestrijding en crisisbeheersing van de veiligheidsregio. Het is grotendeels een operationeel plan, dat de generieke aanpak van rampen en crises in de regio beschrijft. Het voorliggende interregionale coördinatieplan is een verbijzondering van de Regionale Crisisplannen.

### ***Handboek Incidentbestrijding op het water***

Werken op het water vraagt op verschillende terreinen om een andere aanpak. Er is sprake van andere crisispartners, afspraken en omstandigheden.

Dit nieuwe realisme leidde in 2006 tot het Project Waterrand en drie jaar later tot het 'Handboek Incidentbestrijding op het water' (april 2009). Dit handboek was het belangrijkste resultaat van het project Waterrand. Vanaf 2009 is men in meerdere gebieden in Nederland gestart met het implementeren van de unité de doctrine in het Handboek. Het handboek wordt sinds 2009 gebruikt en geïmplementeerd in meerdere watergebieden in Nederland. De tweede uitgave van dit plan (mei 2015) vormt de basis voor het opstellen van dit interregionale coördinatieplan incidentbestrijdingsplan vaarwegen binnen het SRWS de Maas.

### **Multidisciplinaire Informatiekaart Interregionale samenwerking**

Door de veiligheidsregio's Limburg-Noord, Zuid-Limburg, Gelderland-Zuid, Brabant-Noord en Brabant-Zuidoost is de Multidisciplinaire Informatiekaart (MIK) Interregionale Samenwerking opgesteld). De MIK beschrijft algemene samenwerkingsafspraken die van toepassing zijn op alle vormen van grensoverschrijdende incidenten en voorziet in checklists voor sleutelfunctionarissen van de regionale crisisorganisaties (zie bijlage 4). Het voorliggend coördinatieplan is in lijn met de afspraken op de MIK en beschrijft aanvullende afspraken welke specifiek van kracht zijn voor incidenten op vaarwegen.

### **Incidentbestrijdingsplannen aangrenzende SRWS'en**

Het gebied van SRWS de Maas grenst aan twee andere SRWS-gebieden: Gelderse rivieren en de Delta Zuid-Holland. Binnen SRWS Gelderse rivieren is het Incidentbestrijdingsplan (IBP) Vaarwegen Oost Nederland van kracht. Het IBP Vaarwegen Oost Nederland beschrijft de taken van en samenwerkingsafspraken tussen de bij vaarwegincidenten betrokken diensten en dient als equivalent van het voorliggende interregionale coördinatieplan te worden gezien. Binnen SRWS Delta Zuid-Holland zijn interregionale coördinerende afspraken ten aanzien van incidentbestrijding op vaarwegen vastgelegd in het Interregionaal Afsprakenkader Veiligheidsregio's (IAV). Het IAV vormt de basis voor de regionale IBP's 'Incidenten op het water' van de veiligheidsregio's binnen het SRWS Delta Zuid-Holland. Bovengenoemde plannen zijn allen gebaseerd op het Handboek Incidentbestrijding op het Water en bevatten geen tegenstrijdige afspraken.

Het SRWS Deltawateren Zeeland grenst niet direct aan het SRWS de Maas, maar is wel gedeeltelijk op het grondgebied van de veiligheidsregio Midden en West Brabant gelegen. Voor dit gebied is het Incidentbestrijdingsplan Deltawateren ontwikkeld.



*Figuur 1: Overzicht van SRWS'en:*

- Groen: SRWS de Maas;
- Rose: SRWS Gelderse Rivieren;
- Geel: SRWS Delta Zuid-Holland;
- Oranje SRWS Deltawateren Zeeland.

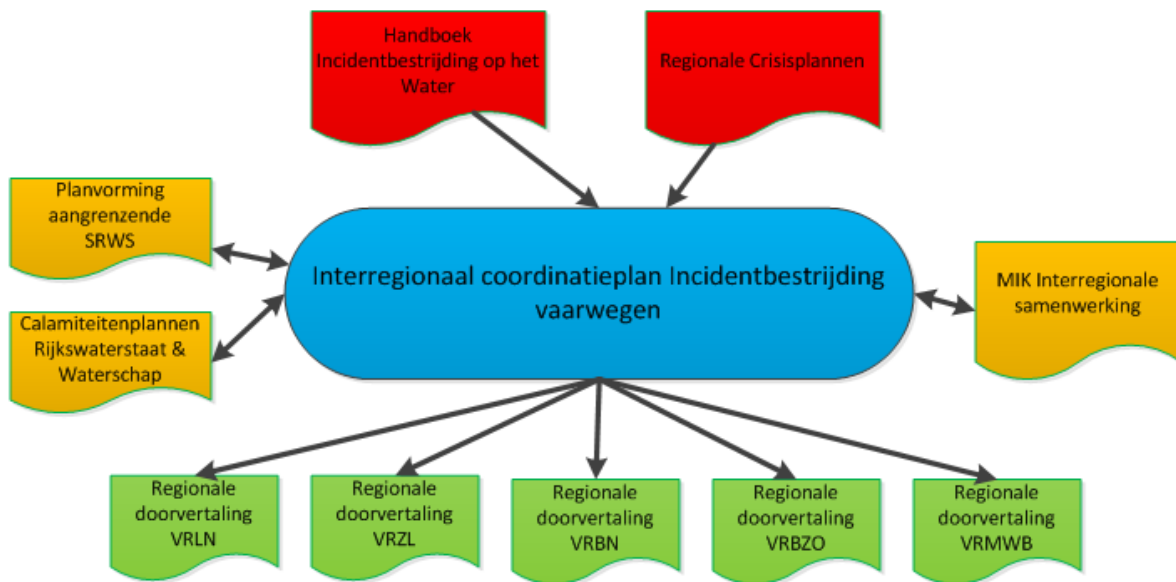
*[bron: Handboek Incidentbestrijding op het water 2e uitgave , mei 2015].*

### **Calamiteitenplannen Rijkswaterstaat en waterschappen**

Op de vaarwegen binnen het gebied van het SRWS de Maas is diverse planvorming van de Waterschappen en Rijkswaterstaat kracht. Door de waterschappen worden calamiteitenplannen ontwikkeld voor het beheer van waterkwantiteit, waterkwaliteit en waterkeringen. Rijkswaterstaat kent voor de Maas en de Midden Limburgse en Brabantse kanalen calamiteitenbestrijdingsplannen voor hoog water, laag water, ijsgang en waterverontreiniging. Deze plannen van de waterschappen en Rijkswaterstaat zijn veelal operationele monodisciplinaire plannen waarin voor verschillende scenario's staat opgenomen welke middelen kunnen worden ingezet en op welke wijze de inzet is georganiseerd.

## **Regionale doorvertalingen van interregionaal coördinatieplan incidentbestrijding vaarwegen**

In verschillende veiligheidsregio's binnen het gebied van het SRWS de Maas is aanvullende planvorming van kracht met betrekking tot incidentbestrijding op vaarwegen. Deze plannen beschrijven aanvullende regionale werkwijzen of monodisciplinaire uitwerkingen. Het voorliggende interregionale coördinatieplan is kaderstellend en richtinggevend voor deze regionale planvorming. Daar waar afspraken in doorvertaalde regionale planvorming strijdig is met de afspraken uit dit interregionale coördinatieplan, zijn de afspraken uit het interregionale coördinatieplan leidend en dienen regionale plannen te worden herzien.



Figuur 2: Overzicht samenhangende planvorming<sup>1</sup>.

### **1.4 BEHEER EN BORGING VAN DE AFSPRAKEN**

Het beheer van dit plan is weggelegd bij de betrokken veiligheidsregio's die deelnemen in de werkgroep interregionale incidentbestrijding vaarwegen. Het plan zal elke drie jaar worden beoordeeld op actualiteit.

Borging van de gemaakte afspraken in dit plan geschiedt door de werkgroep interregionale incidentbestrijding vaarwegen. Voor de borging van de gemaakte afspraken is door de werkgroep een afzonderlijk implementatiewijzer opgesteld. Elke regio en betrokken organisatie is verantwoordelijk voor de implementatie van dit plan binnen de eigen kolommen. Tevens is elke betrokken organisatie verantwoordelijk om toezicht te houden op de naleving van de in dit plan gemaakte afspraken.

<sup>1</sup> Binnen de veiligheidsregio Midden en West Brabant zijn tevens de incidentbestrijdingsplannen voor de SRWS'en Deltawateren Zeeland en de Delta Zuid-Holland van toepassing. Binnen de veiligheidsregio Gelderland-Zuid is het IBP Vaarwegen Oost Nederland leidend. De inhoud is afgestemd met dit plan.

## 2 WERKINGSGBIED

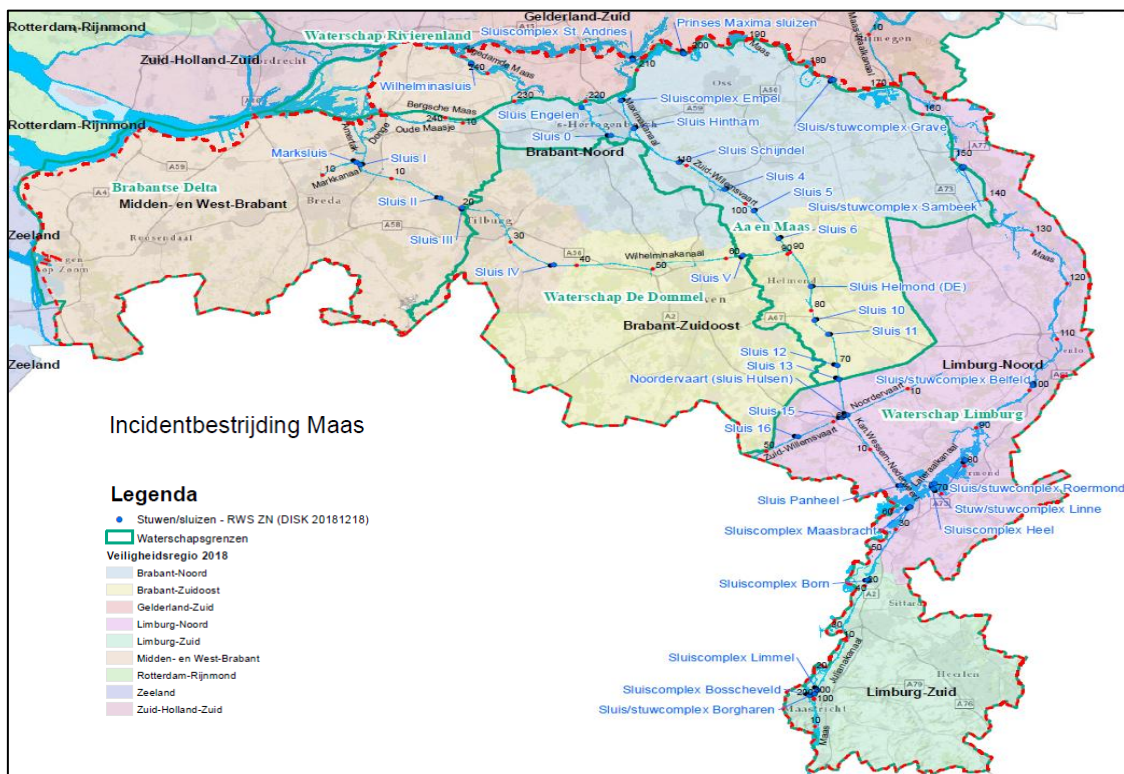
Binnen het Handboek Incidentbestrijding op het water is de lijn uitgezet om voor gebieden met grote risico's op het water een incidentbestrijdingsplan op te stellen, waarin afspraken worden gemaakt over de coördinatie en de operationele uitwerking van de scenario's. Voor de afbakening van het werkingsgebied van een coördinatieplan is het leidende criterium dat er sprake is van "een logische eenheid van oppervlaktewateren voor de bij de incidentbestrijding betrokken partijen": Dit gebied wordt een 'samenhangend risicowatersysteem' (SRWS) genoemd.

Het voorliggende interregionale coördinatieplan heeft betrekking op de vaarwegen binnen het SRWS de Maas. Op hoofdlijnen bevat dit gebied de rivier de Maas van Zuid-Limburg tot aan de Delta Zuid-Holland ter hoogte van Den Bosch (tot aan de Bergsche Maas). Deze rivier wordt zowel beroepsmatig als recreatief gebruikt.

Het werkingsgebied van dit coördinatieplan bevat de volgende vaarwegen (zie ook bijlage 6):

- Rivier de Maas: vanaf binnenkomst in de gemeente Eijsden-Margraten tot aan overgang naar de Bergsche Maas ter hoogte van 's-Hertogenbosch / Heusden. Hieronder vallen ook de Grensmaas en de afgedamde Maas;
- Kanaal Wessems-Nederweert;
- Zuid-Willemsvaart;
- Noordervaart;
- Wilhelminakanaal;
- Julianakanaal;
- Lateraalkanaal;
- Maximakanaal;
- Maas-Waalkanaal (is beheersgebied RWS Oost Nederland).

In geval van incidenten op andere dan de hierboven genoemde wateren binnen het SRWS de Maas geldt dat gehandeld wordt in de geest van dit plan.



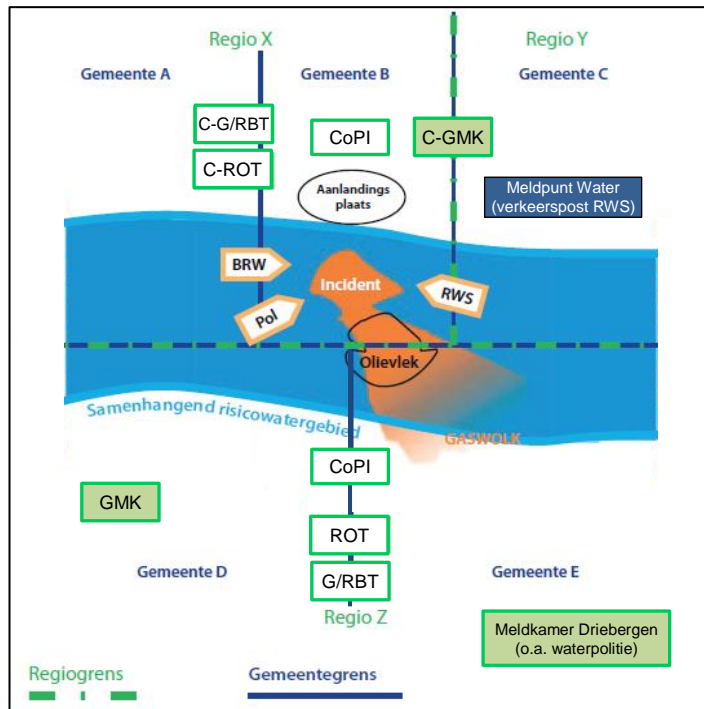
Figuur 3: Werkingsgebied interregionaal coördinatieplan vaarwegen 'SRWS de Maas' (zie ook bijlage 6).

### 3 RANDVOORWAARDELIJKE PROCESSEN

#### 3.1 UITGANGSPUNTEN

De specifieke uitdaging bij waterincidenten zit in het feit dat water vaak als gebiedsgrens wordt gehanteerd en incidenten op het water vaak dynamisch van aard zijn (bewegen met de stroom mee). Bovendien is een nauwkeurige plaatsbepaling (zeker voor een leek) op of aan het water lastig, waardoor vooral in grensgebieden rekening gehouden moet worden met betrokkenheid van of overdracht naar de buur-instanties.

Indien een incident en de impact zich duidelijk beperkt tot één veiligheidsregio, vinden randvoorwaardelijke processen en bestrijdingsprocessen plaats conform de planvorming van die regio. Voor de gevallen dat het incident of de impact daarvan zich (mogelijk) uitstrekt over meerdere veiligheidsregio's, districten van Rijkswaterstaat of waterschappen, zijn samenwerkingsafspraken nodig. Voor deze afspraken vormen het Landelijk handboek incidentbestrijding op het water en de MIK interregionale samenwerking de basis. Zonder teveel in herhaling te vallen worden de hoofdlijnen en specifieke aspecten bij waterincidenten in dit plan uitgewerkt.



Figuur 4: Schematische weergave coördinatie incidenten op het water in grensgebied [bron: Handboek Incidentbestrijding op het water 2e uitgave, mei 2015]

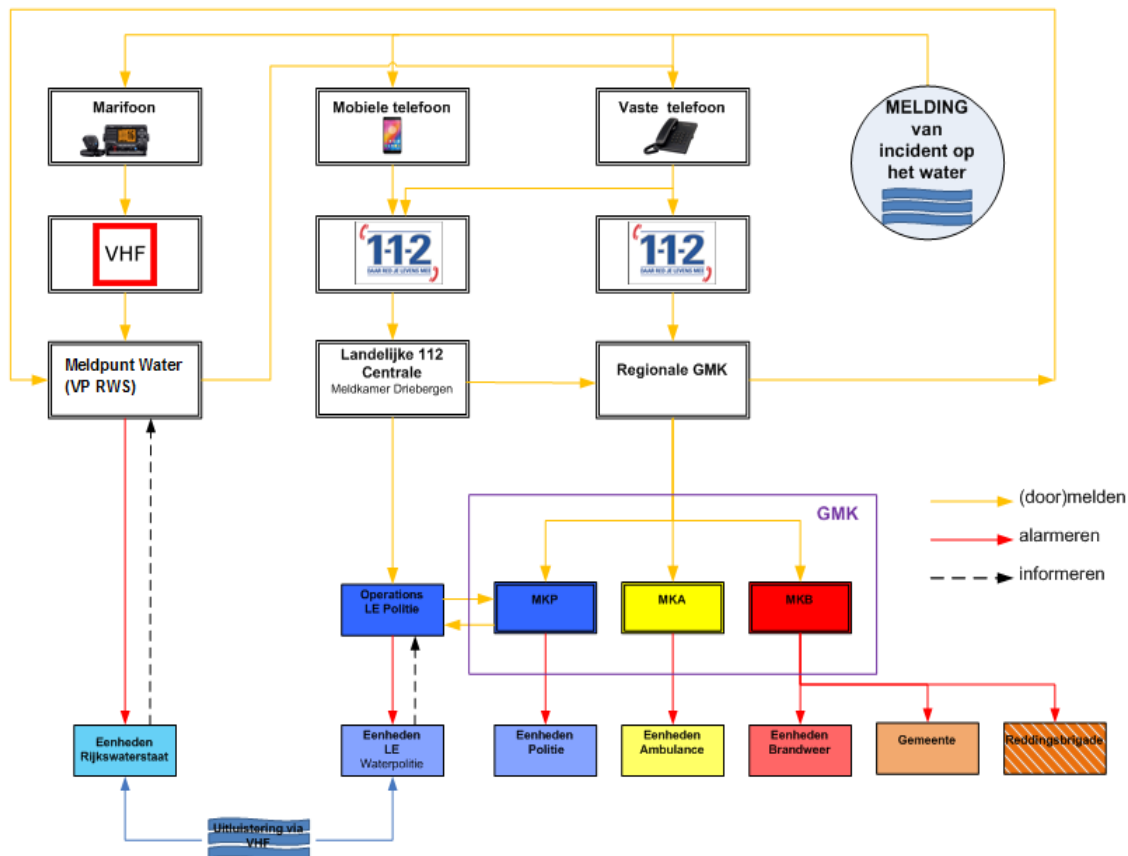
Het principe van de **coördinerende regio (C-regio)** is daarbij leidend. Daarbij neemt de bronregio c.q. de regio waar de eerste meldingen binnenkomen het voortouw in het opzetten van de coördinatie. De coördinatie betreft primair horizontaal contact leggen en onderhouden tussen de verschillende betrokken teams, te beginnen bij de gemeenschappelijk meldkamer (de meldkamer van de coördinerende regio wordt dan ook C-GMK). Een opgeschaald ROT in de coördinerende regio is dan ook meteen coördinerend ROT (C-ROT). In een later stadium kan eventueel besloten worden tot overdracht van coördinatie (een andere regio wordt C-regio) of de samenvoeging van teams (bijvoorbeeld een interregionaal ROT), maar daarvoor ontbreken in het beginstadium van een incident de tijd en voldoende routine.

#### 3.2 MELDING EN ALARMERING

Het aannemen van een melding van een incident en het alarmeren van de hulpverleningsdiensten is de eerste stap in het opstarten van een incidentbestrijdingsorganisatie. Voor een snelle hulpverlening is het belangrijk dat een melding snel wordt omgezet in een effectieve alarmering. Dat is te bereiken door een vaste structuur te hanteren voor de verwerking van een melding en de alarmering van eenheden. De Gemeenschappelijke Meldkamers (GMK's) van de veiligheidsregio's en Meldpunt Water (VP RWS)<sup>2</sup> spelen hierbij een cruciale rol.

<sup>2</sup> Meldpunt Water is de benaming van de nautische meldkamer van Rijkswaterstaat in Maasbracht voor het stroomgebied van de Maas en de Noord-Brabantse en Limburgse kanalen (het gebied van het SRWS de Maas). Binnen andere eenheden van Rijkswaterstaat maakt gebruik van de term 'Verkeersposten' (VP). In Limburg wordt dit Meldpunt Water genoemd. De meldkamerfunctie van Waterschap Limburg is tevens ondergebracht bij Meldpunt Water. Een overzicht van alle meldkamers is opgenomen in bijlage 1.





Figuur 5: Proces Melding en Alarmering op het water [bron: Handboek Incidentbestrijding op het water 2e uitgave, mei 2015].

Bij alle meldkamers waar een melding van een vaarwegincident kan binnenkomen wordt de gedachtegang van het uitraagprotocol uit bijlage 1 gebruikt. Aan de hand van dit (of een vergelijkbaar) uitraagprotocol maakt de centralist op de meldkamer een eerste beoordeling van het incidentscenario (zie ook hoofdstuk 4). Door de GMK's worden meldingen geclassificeerd aan de hand van meldingsclassificaties en karakteristieken, waaraan regionale inzetvoorstellen van hulpdiensten kunnen worden gekoppeld. In bijlage 2 is een vertaling van 'vaarwegincidentscenario's' naar deze landelijke meldingsclassificaties opgenomen.

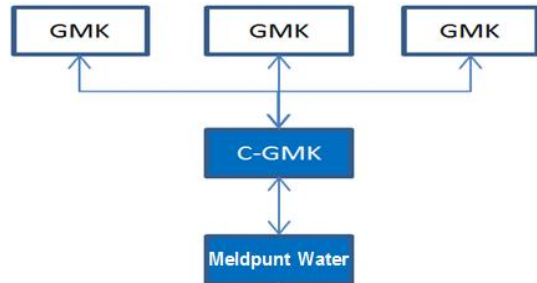
Het proces dient vervolgens dusdanig te zijn ingericht dat de meldkamer waar de melding in eerste instantie binnenkomt zorg draagt voor de alarmering van de eigen operationele eenheden en andere betrokken meldkamers indien nodig informeert. Hierbij gelden de volgende uitgangspunten:

- De meldkamer die als eerste een melding ontvangt behandelt de melding als een melding op het grondgebied van deze regio. Ook bij twijfel geldt dit principe;
- Indien uit de melding duidelijk is dat het incident zich afspeelt op het grondgebied van de andere regio en er geen effecten zijn voor de eigen regio, wordt de melding doorgeleid naar deze regio zonder dat de regio die de melding in eerste instantie heeft aangenomen tot inzet overgaat;
- Indien (de kans bestaat dat) het incident zich uitstrekt over meerdere regio's (of bij twijfel daarover) informeert de regio die de melding heeft aangenomen onmiddellijk de meldkamers van de betrokken buurregio's en andere instanties en worden door alle betrokken meldkamers eigen eenheden of functionarissen gealarmeerd.
- Op basis van de incidentlocatie wordt door de betrokken regio's in de beginfase zorggedragen voor het informeren van andere meldkamers/partijen. Hieronder vallen in elk geval de meldkamers van Rijkswaterstaat (Meldpunt Water) en de Waterschappen, het Landelijk Operationeel Centrum Nationale Politie (in verband met opsporing en strafrechtelijk onderzoek) en - in geval van een incident op de Grensmaas - de Belgische meldkamers van NV De Scheepvaart (Belgische nautische beheerder) en de Belgische hulpdiensten.

### Coördinerende GMK

Zodra meerdere GMK's betrokken zijn wordt de meldkamer van de bronregio aangewezen als coördinerende GMK (C-GMK). Indien de bronregio niet direct duidelijk is, wordt de meldkamer waar de melding in eerste instantie is binnengekomen aangewezen als C-GMK, tenzij in onderling overleg anders besloten door de betrokken Calamiteitencoördinatoren (CaCo's). Dit betekent:

- Dat de betreffende meldkamer fungeert als centrale informatiepunt namens de betrokken GMK's, welke bij aanvang van het incident het totaaloverzicht heeft over alle uitgezette acties. Dit besluit wordt expliciet genomen en geregistreerd door betrokken meldkamers.
- Afstemming tussen de betrokken GMK's en Meldpunt Water (VP RWS) geschiedt primair telefonisch en vindt altijd plaats via de C-GMK. De C-GMK wordt daarbij continu gevoed door de andere betrokken GMK's en zet daar ook weer acties uit.
- De taken van de C-GMK worden in de opstartfase van het incident niet overgedragen, ook niet als de locatie van het incident bij nader inzien in een andere regio blijkt te zijn.



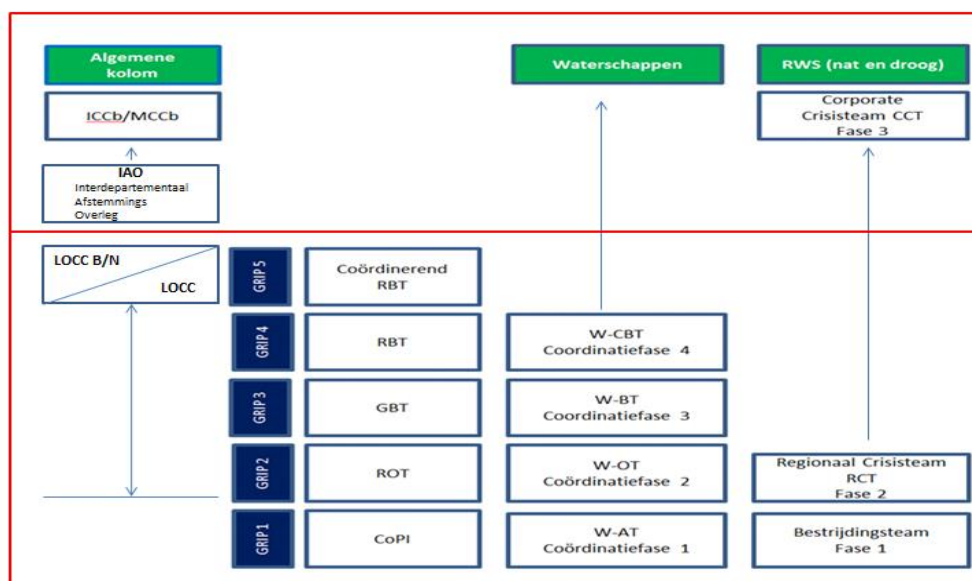
Figuur 6: Informatie-uitwisseling tussen betrokken GMK's en Meldpunt Water (VP RWS) via C-GMK [bron: Handboek Incidentbestrijding op het water 2e uitgave, mei 2015].

Op de MIK Interregionale Samenwerking (zie bijlage 4) is een checklist van afstemmingsaspecten voor de GMK's opgenomen. Tevens zijn de extra taken en verantwoordelijkheden voor de C-GMK nader uitgewerkt. De CaCo is de functionaris die binnen de C-GMK deze taken coördineert. Tevens is in bijlage 1 een voorbeeld van een regionale meldkamerinstructie opgenomen. Deze is in lijn met voorgaande afspraken en met de alarmeringsprotocollen uit het landelijk handboek.

### 3.3 OP- EN AFSCHALING

Na de initiële alarmering is het van belang op de hoogte te blijven van en af te stemmen over de op- en afschaling in de verschillende betrokken regio's. De volgende opschalingsstructuren kunnen worden onderscheiden:

- Structuur hulpverleningsdiensten (algemene kolom);
- Structuur Waterbeheerders (functionele kolom: Rijkswaterstaat en Waterschappen).



Figuur 7: Opschalingsstructuur veiligheidsregio's, Waterschappen en Rijkswaterstaat [bron: Handboek Incidentbestrijding op het water 2e uitgave, mei 2015].

## **Opschaling**

Initiële opschaling bij grensoverschrijdende incidenten gebeurt primair vanuit de reguliere opschalingscriteria (regionale GRIP-procedures). Effecten kunnen immers per regio significant verschillen. Bij GRIP-opschaling dient altijd een vertegenwoordiger RWS via het meldpunt water (VP RWS) ten behoeve van de coördinerende regio gealarmeerd te worden. Bij (kans op) bovenregionale incidenten wordt ook altijd tenminste de CaCo van de betrokken regio's geïnformeerd. De CaCo draagt vervolgens zorg voor dooralarmering richting de eigen crisiscommunicatieadviseur, Informatiemanager en/of Operationeel Leider (afhankelijk van de in de regio geldende werkwijze). De betrokken regio's zorgen dat de C-regio goed geïnformeerd blijft, zodat ook bij vervolgoptischaling de afstemming is geborgd.

## **Landelijke bijstand & ondersteuning**

De Landelijke Dienst Infrastructuur van de Nationale Politie (o.a. waterpolitie) is onder andere verantwoordelijk voor opsporing en strafrechtelijk onderzoek bij incidenten op het water. De Dienst Infra moet derhalve altijd via de landelijke meldkamer geïnformeerd worden.

Het Landelijk Operationeel Coördinatiecentrum (LOCC) is een door de Openbare Orde en Veiligheidskolommen (politie, brandweer, GHOR, Defensie en gemeenten) bemenste organisatie die 24/7 bereikbaar is. Het LOCC zorgt voor een geïntegreerde benadering van de operationele aspecten van crisisbeheersing op nationaal niveau en voert haar taken uit onder gezag van de Ministerie van Justitie en Veiligheid. Het LOCC ondersteunt, verbindt en faciliteert (en indien nodig coördineert) aan de Veiligheidsregio's. De taken van het LOCC:

- het actueel houden van een overzicht van geplande evenementen en inzetbare capaciteiten (mensen, middelen, kennis) van de OOV-kolommen;
- het coördineren van nationale en (op verzoek van het Ministerie van Buitenlandse Zaken) internationale bijstandsverzoeken op het terrein van openbare orde en veiligheid;
- het ophalen bij de OOV-kolommen en voorzien van het NCC van informatie over operationele aspecten en handelingsperspectieven die relevant zijn voor het landelijk totaalbeeld;
- het adviseren van de betrokken partners over operationele vraagstukken;
- het toetsen van de operationele handelingsperspectieven op uitvoerbaarheid;
- het aanreiken van mogelijke bestuurlijke dilemma's en operationele handelingsperspectieven (adviezen) aan de nationale crisisstructuur.

Binnen het LOCC kan het LOCC-B/N worden geactiveerd. Er wordt een onderscheid gemaakt tussen LOCC-Bovenregionaal en LOCC-Nationaal. Beide worden door dezelfde personen (deelnemers vanuit de 5 kolommen) en voorzitters bij opschaling bemand; grootste verschil zit in de opdrachtgever voor opschaling. In het geval van een bovenregionale crisis, kan het LOCC-B door één of meerdere veiligheidsregio's geactiveerd worden ten behoeve van gecoördineerde bovenregionale operationele advisering. Om het LOCC-B/N kan worden verzocht als er:

- behoefte is aan operationeel advies tijdens een crisis en voor de vertaling van de besluitvorming/maatregelen van Rijk naar Regio en vice versa;
- er behoefte is aan een neutrale objectieve partij (het LOCC BN bestaat uit functionarissen afkomstig uit alle regio's);
- een aanvulling op GRIP 5 gewenst is.

## **Afschaling**

Afspraak is dat ook het besluit tot afschalen tussen betrokken partijen onderling wordt afgestemd. Dit is geen acuut besluit, hiervoor is voldoende tijd beschikbaar. Daarmee kan ook voldoende aandacht gegeven worden aan specifieke aandachtspunten voor de nafase en overdracht (zie paragraaf 3.7). Er wordt door een regio in elk geval niet afgeschaald voordat er overeenstemming is met de betrokken partners over nazorg en overdracht van processen.

### 3.4 LEIDING EN COÖRDINATIE

Zo gauw het een multidisciplinair incident betreft of dreigt te worden vindt leiding en coördinatie plaats conform het Regionale Crisisplan van de regio's. Multidisciplinaire leiding en coördinatie zijn wettelijk niet overdraagbaar naar andere regio's of functionarissen. Teams, leiders of bestuurders kunnen weliswaar interregionaal bij elkaar gaan zitten, besluitvorming vindt echter altijd plaats vanuit de eigenstandige regionale bevoegdheid van multidisciplinaire operationele leiding of opperbevel. Wel kunnen ministerieel of bij monde van de CdK-bindende aanwijzingen gegeven worden aan de regio's. In de functionele kolom RWS is éénhoofdige aansturing geborgd bij de betreffende minister, voor de waterschappen ligt deze bevoegdheid bij de dijkgraaf.

Maximale eenduidigheid in leiding en coördinatie kan natuurlijk wel gefaciliteerd worden, zowel landelijk als regionaal. Daartoe zijn de volgende afspraken gemaakt:

- Bij grensoverschrijdende incidenten neemt één veiligheidsregio de interregionale coördinatie voor haar rekening op alle niveaus. Contact met en aansluiting van vertegenwoordigers van waterpartijen vindt primair plaats bij de teams van de coördinerende regio (C-regio).
- Indien er sprake is van CoPI's in meerdere veiligheidsregio's, treedt het CoPI van de coördinerende regio op als het CoPI dat zich bezig houdt met de afhandeling van het incident op het water. Dit CoPI coördineert de multidisciplinaire inzet van de eenheden op het water. De communicatie over de inzet tussen meerdere CoPI's vindt plaats tussen de Leiders CoPI of via het ROT.
- Vanuit opgeschaalde teams in de betrokken regio's wordt zo spoedig mogelijk horizontaal contact gezocht met functionarissen of teams in de andere regio's en bij de partners. De coördinerende regio neemt daarin op alle niveaus het initiatief, iedere partner houdt daarin echter ook een eigen verantwoordelijkheid.
- Besluiten over met name opschaling, bestrijding en communicatie worden waar mogelijk in afstemming genomen, maar in ieder geval zo spoedig mogelijk gedeeld.
- In beginsel worden de besluiten en strategieën vanuit de coördinerende regio waar van toepassing zo veel als mogelijk gevolgd. Over afwijking wordt expliciet en gemotiveerd besloten.
- Na stabilisatie of bij niet-acute gebeurtenissen is instelling van gezamenlijke interregionale teams uiteraard mogelijk. Dit vergt een gezamenlijk besluit door de betrokken leiders, burgemeesters of voorzitters veiligheidsregio.
- Een bron of de zwaarte van effecten kunnen zich door de stroming verplaatsen. Indien te verwachten is dat de bron de aanvankelijke bronregio binnen afzienbare tijd verlaat of het zwaartepunt nadrukkelijk bij een van de benedenstroomse regio's komt te liggen, neemt de hoogst leidinggevende van de coördinerende regio met de stroomafwaarts gelegen regio('s) een gezamenlijk besluit over overdracht van de coördinatie.

De coördinerende regio kan het LOCC verzoeken voor een gezamenlijk beeld zorg te dragen. Ook kan na afstemming met betrokken regio's door de coördinerende regio verzocht worden tot instelling van een LOCC-Bovenregionaal (strategische advisering bij langdurige bovenregionale incidenten met een grote impact). Bij waterincidenten zullen daarbij (vertegenwoordigers namens) Rijkswaterstaat deelnemen aan deze LOCC-B.

Op de MIK Interregionale Samenwerking (zie bijlage 4) zijn aandachtspunten voor interregionale samenwerking meer gedetailleerd uitgewerkt.

### 3.5 INFORMATIEMANAGEMENT EN OPERATIONELE COMMUNICATIE

#### Informatiemanagement

Naast onderlinge mondelinge communicatie is het Landelijk Crisis Management Systeem (LCMS) voor de veiligheidsregio's, Rijkswaterstaat en een aantal Waterschappen binnen het SRWS de Maas het primaire informatiemiddel waarmee beelden en besluiten netcentrisch kunnen worden gedeeld. De Calamiteitencoördinatoren (CaCo's) op de meldkamers, Informatiemanagers (IM's) bij de veiligheidsregio's en Informatiecoördinatoren (IC's) bij de waterpartners vervullen hierin een sleutelrol. De volgende afspraken dragen bij aan een eenduidige en efficiënte informatie-uitwisseling:

- Er worden standaard werkwijzen afgesproken voor onderling contact tussen eenheden van de verschillende diensten, en tussen teams van de verschillende regio's (zie volgende paragraaf).
- Er wordt bij (kans op) grensoverschrijdende incidenten altijd een eigen gebeurtenis in LCMS aangemaakt door elke betrokken partner, bij waterincidenten ook door RWS, ongeacht de opschaling.
- De coördinerende regio draagt zorg voor een bovenregionaal totaalbeeld, waarvan het beeld van RWS maar ook de beelden van de andere regio's deel uit maken. In overleg met het LOCC kan hierin landelijk worden ondersteund.
- Besluiten, vragen en verzoeken aan andere regio's en partners worden geregistreerd in LCMS. Bij vragen en verzoeken wordt echter altijd ook persoonlijk contact gezocht met de betreffende partner(s).
- Waterschappen die zelf niet in LCMS werken maken – voor zover ze dat nog niet gedaan hebben - afspraken met betreffende veiligheidsregio's over informatie-uitwisseling.

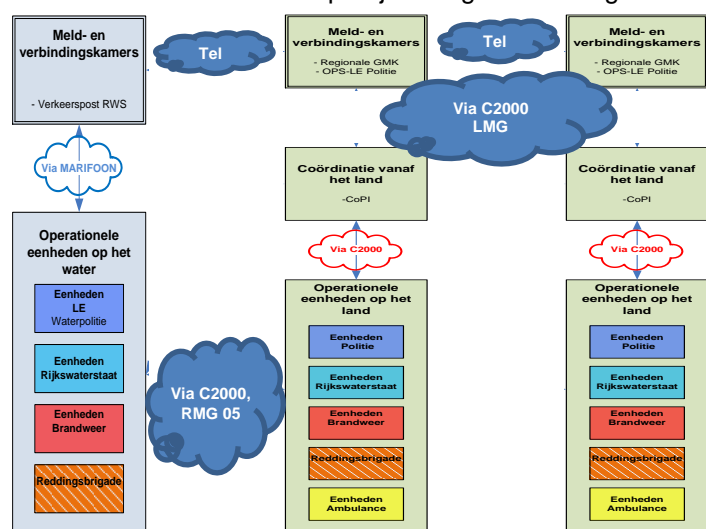
Op de MIK Interregionale Samenwerking (zie bijlage 4) zijn aandachtspunten ten aanzien van informatiemanagement meer in detail uitgewerkt.

#### Operationele communicatielijnen

Bij incidenten op het water worden verschillende communicatiemiddelen gebruikt. Op het land communiceren de reguliere hulpverleningsdiensten onderling via het landelijke communicatienetwerk C2000. Binnen C2000 zijn er onder andere afspraken gemaakt over hoe te communiceren tussen de verschillende hulpverleningsdiensten (multidisciplinair). De meeste op het water opererende (hulpverlenings-) partijen communiceren onderling via VHF (marifoon) en C2000.

Om de verschillende communicatiesystemen adequaat te benutten en op elkaar af te stemmen dient de communicatie bij incidenten op het water tussen de land- en waterpartijen volgens de volgende

vastgestelde verbindingsschema's te worden ingericht. Ook hier vormt bovenregionale samenwerking, met name als er meerdere CoPI's in beeld zijn, een bijzonder aandachtspunt. In figuur 8 is weergegeven welke disciplines via welke communicatiemiddelen of specifieke kanalen contact onderhouden. Daarbij verdient het aanbeveling om onderstaande lijn bij elke inzet van een CoPI in een grensgebied aan te houden; grensoverschrijdende aspecten zijn niet altijd meteen duidelijk, en dit voorkomt dan een extra omschakelmoment.



Figuur 8: communicatielijnen land-water-bovenregionaal.

### 3.6 CRISISCOMMUNICATIE

De Regionale Crisisplannen van de veiligheidsregio's beschrijven de wijze waarop crisiscommunicatie over en tijdens een (dreigende) ramp geregeld wordt. In geval een GRIP-opstapeling is de burgemeester dan wel de voorzitter Veiligheidsregio bevoegd gezag, ook ten aanzien van de (crisis)communicatie. Bij een incident op of rond de vaarwegen wordt een communicatieadviseur van Rijkswaterstaat (en eventueel het waterschap) gevraagd om als liaison contact te leggen met de voorlichter of communicatieadviseur(s) van de regionale crisisorganisatie(s). Hierbij is het van groot belang dat de communicatieadviseurs van de regionale crisisorganisatie(s), Rijkswaterstaat en Waterschappen de communicatie over het incident op elkaar afstemmen om op die manier tegenstrijdige berichtgeving richting de burger te voorkomen.

De (monodisciplinaire) communicatie binnen de betrokken partijen wordt door de eigen communicatieadviseur(s) verzorgd. De communicatieadviseurs van de hulpdiensten, Rijkswaterstaat en Waterschappen communiceren uitsluitend over zaken betreffende de eigen verantwoordelijkheid en laten zich niet voortijdig uit over de oorzaken van het vaarwegincident.

Indien (het vermoeden bestaat dat) een vaarwegincident zich uitstrekt over meerdere regio's is het van cruciaal belang dat communicatieadviseurs van de betrokken partijen zo spoedig mogelijk contact met elkaar opnemen om zorg te dragen voor afstemming en het maken van heldere afspraken rondom crisiscommunicatie. Hierbij gelden de volgende afspraken:

- Het is cruciaal om te voorkomen dat regio's verschillende duiding en adviezen geven richting burgers en daarmee onduidelijkheid en onrust wordt veroorzaakt. Daarom wordt regie en afstemming in het leven geroepen onder leiding van de C-regio.
- Elke regio blijft verantwoordelijk voor de crisiscommunicatie in de eigen regio, maar gebruikt hiervoor de boodschappen die de C-regio heeft opgesteld. Regionale toevoeging is enkel toegestaan als deze niet tegenstrijdig is aan de kaders/boodschappen die zijn verstrekt door de C-regio.
- Zorg dat gemeenten of de waterpartijen niet zelfstandig / zonder afstemming communiceren over de inzet van hulpdiensten, te nemen maatregelen of ander handelingsperspectief (kans op tegenstrijdige berichtgeving).
- Elke regio blijft haar eigen omgevingsanalyses maken en stuurt deze door naar de C-regio.

Op de MIK Interregionale Samenwerking (zie bijlage 4) zijn aandachtspunten betreffende crisiscommunicatie meer in detail uitgewerkt.

### 3.7 NAFASE EN OVERDRACHT

De nafase vangt aan zodra de hulpverlening voorbij is en de betreffende crisisorganisatie gaat afbouwen. De nafase staat in het teken van herstel en nazorg met als doel zo snel mogelijk terug te keren naar de "normale" situatie en de reguliere bedrijfsvoering van de betrokken partijen.

Een goede overdracht en samenwerking tussen de partijen in de crisisorganisatie en de (andere) partijen met een rol in de nafase is hierbij essentieel.

Hoewel het organiseren van de nafase binnen de algemene kolom veelal een verantwoordelijkheid van bevolkingszorg betreft, is het van belang hier multidisciplinaire afspraken over te maken binnen het betreffende crisisteam. Ook partijen uit de functionele keten maken hier deel van uit, hebben een goede overdracht nodig en dienen indien nodig gefaciliteerd te worden door de andere kolommen voor de uitvoering van de nafase. Voorbeelden hiervan zijn:

- Het beschikbaar houden/stellen van een centrale vergaderlocatie;
- Het leveren van een (technisch) voorzitter;
- Het faciliteren van centrale informatievoorziening;
- Het ondersteunen in activiteiten taken als scenario denken.

Dit bespoedigt de nafase en draagt bij aan multidisciplinaire samenwerking en de beeldvorming naar de buitenwereld in de gezamenlijke crisisaanpak.

In algemene zin en ook opgehaald uit evaluaties en ervaringen van eerdere incidenten dient bij het afschalen en de overdracht aandacht te worden gegeven aan onder andere de volgende items:

- Het benoemen en vastleggen van de nog openstaande besluiten en acties;
- Het opnemen van de gemaakte afspraken ten aanzien van de nafase en overdracht in LCMS, zodat deze voor alle partijen helder en herleidbaar zijn;
- Het in beeld brengen van (rest)risico's als verontreinigd oppervlaktewater naar aanleiding van lozingen van chemicaliën en verontreinigd bluswater dat nadelige gevolgen heeft voor mens, dier en milieu;
- Het ondersteunen en faciliteren van de partijen uit de functionele kolom en betrokken gemeenten door de algemene kolom in de nazorgfase;
- Het aanwijzen van aanspreekpunten per organisatie voor nafase;
- Het organiseren van de coördinatie (leiding en afstemming) tussen de partijen (algemene en functionele kolom) in de nazorgfase;
- Het afstemmen van het serviceniveau tussen verschillende veiligheidsregio's naar een gelijk niveau voor betrokken burgers en partners in zowel de opgeschaalde fase als ook in de nazorgfase. Bij een verschil aan aangeboden hulp en maatregelen aandacht hebben voor de duiding, argumentatie en communicatie van de verschillen;
- Het informeren en het afstemmen van bestuurlijke partijen en stakeholders in de nazorgfase;
- Het afstemmen van de crisiscommunicatie tussen algemene en functionele kolom in de nafase;
- Het overwegen van een plan van aanpak voor de nazorg en overdracht van complexe calamiteiten door en met de betrokken partijen.

#### 4 WATERINCIDENTSCENARIO'S

Scenario	Subscenario's	Procesverantwoordelijke	Risico's/gevaren/ veiligheid	Bestrijding/netwerk/planvorming
<b>1 Mens en dier in nood</b>	1.1 Persoon overboord / Vermist 1.2 Schip in nood 1.3 Watersporter in problemen 1.4 Ongeval / gewonde 1.5 Ziekte aan boord 1.6 Neergestort vliegtuig 1.7 Problemen ijs	Brandweer	- Besmetting hulpverleners (1.5 Ziekte aan boord).	- Hulpverlening aan boord of aan wal? - Overweeg dubbelzijdig aanrijden bij spoedeisende incidenten. - Overweeg vervoer van hulpverleners/slachtoffers en/of materieel met het schip van RWS. - Benoemen opstapplaatsen en/of aanlandplaatsen (Meldpunt Water/VP-RWS) - Betrek scheepvaart in de buurt. - Mogelijke oproep Grootschalige Geneeskundige Bijstand (GGB) i.o.m. de OvD-G / AC-Gz. - Liaison waterschap en/of de OvD-RWS is aanwezig in het CoPI. - Betrokken partijen maken afspraken over verstrekken van feitelijke informatie en handelingsperspectieven. - Stroming (richting/snelheid) beïnvloeden door vaarwegbeheerder waardoor opsporing makkelijker wordt.
<b>2 Verontreiniging oppervlaktewater</b>	2.1 Versmering 2.2 Stof opgelost in water 2.3 Stof drijft op het water 2.4 Stof zinkt 2.5 Verontreiniging kust/oever	Rijkswaterstaat, Waterschap of gemeente	- Aanwezigheid gevaarlijke stoffen. - Besmetting hulpverleners. - Gevolgen drinkwatersector	- Meldpunt Water (VP-RWS) neemt initiatief (OvD-RWS) om verdere verspreiding te voorkomen. - RWS beschikt over scala aan middelen voor opruimen olie en/of chemicaliën. - Gemeente is verantwoordelijk bij vervuiling van minder dan 5 m <sup>3</sup> op het land. RWS voor meer. - Aandacht voor maatregelen visverbod en zwemverbod. - Overweeg in afstemming met drinkwaterpartij het afsluiten waterinnamepunten. - Liaison waterschap en/of de OvD-RWS is aanwezig in het CoPI. - Lading scheepvaart bij vervoer over hoofdvaarwegen/transportwegen op te vragen bij RWS. - Betrokken partijen maken afspraken over verstrekken van feitelijke informatie en handelingsperspectieven. - Aandacht voor waterrecreatie. - Informeren regio's en andere betrokken partijen stroomafwaarts (denk ook aan drinkwaterpartijen).
<b>3 Ongeval met gevaarlijke stoffen</b>	3.1 Hinderlijke lucht 3.2 Vrijgekomen brandbare stof 3.3 Vrijgekomen chemische stof 3.4 Vrijgekomen radioactieve stof 3.5 Ontstaan gaswolk 3.6 Transportleiding 3.7 Aantreffen explosief 3.8 Gedumpte/onbekende stof	Brandweer	- Gezondheidsklachten onbeschermden personen.	- Hulpverlening aan boord of aan wal? - Overweeg dubbelzijdig aanrijden bij spoedeisende incidenten. - Overweeg vervoer van hulpverleners/slachtoffers en/of materieel met het schip van RWS indien aanwezig - Benoemen opstapplaatsen en/of aanlandplaatsen (VP-RWS). - Alleen een Teamleider Explosieven Verkenning (TEV) kan een bomvinding valideren. - Inzet Omgevingsdienst bij gedumpte stof. - Liaison waterschap en/of de OvD-RWS is aanwezig in het CoPI. - Betrokken partijen maken afspraken over verstrekken van feitelijke informatie en handelingsperspectieven. - Lading scheepvaart bij vervoer over hoofdvaarwegen/transportwegen op te vragen bij RWS.
<b>4 Brand en/of explosie</b>	4.1 Pleziervaartuig 4.2 Binnenvaartschip 4.3 Rondvaartboot 4.4 Cruiseschip/ferry  4.5 brand in lading 4.6 brand in machinekamer 4.7 brand in accommodatie	Brandweer	- Aanwezigheid gevaarlijke stoffen.	- Hulpverlening aan boord of aan wal? - Overweeg dubbelzijdig aanrijden bij spoedeisende incidenten. - Overweeg vervoer van hulpverleners/slachtoffers en/of materieel met het schip van RWS. - Benoemen opstapplaatsen en/of aanlandplaatsen (VP-RWS). - Opstapplaatsen voor de opstapbemanning afhankelijk van Inzetgebied. - Betrek scheepvaart in de buurt. - Liaison waterschap en/of de OvD-RWS is aanwezig in het CoPI. - Betrokken partijen maken afspraken over verstrekken van feitelijke informatie en handelingsperspectieven. - Overweeg inzet defensie en/of andere landelijke specialisten. - Lading scheepvaart bij vervoer over hoofdvaarwegen/transportwegen op te vragen bij RWS.
<b>5 Ordeverstoring</b>	5.1 Recreatie 5.2 Partyboot 5.3 Cruiseschip/ferry 5.4 Activisten op een vaartuig 5.5 Stremming van de vaarweg 5.6 Bij sluis/op de kant	Politie		- Overleggen met OvD-P i.v.m. inzetten andere specialisten (onderhandelaar, watergetrainde ME). - Hulpverlening aan boord of aan wal? - Benoemen opstapplaatsen en/of aanlandplaatsen (VP-RWS). - Overweeg vervoer van hulpverleners/slachtoffers en/of materieel met het schip van RWS. - Betrek scheepvaart in de buurt. - Liaison waterschap en/of de OvD-RWS is sluiten afhankelijk van de situatie aan in het CoPI (bij opschaling). - Betrokken partijen maken afspraken over verstrekken van feitelijke informatie en handelingsperspectieven. - Inzet driehoek. Overweeg inzet defensie en/of andere landelijke specialisten.
<b>6 Ecologisch incident</b>	6.1 Aangespoelde vogels/dieren 6.2 Veel zieke/dode dieren in het water	Rijkswaterstaat	- Aanwezigheid gevaarlijke stoffen. - Besmetting hulpverleners.	- Vastleggen waarnemingen en nemen monsters. Ontsmetten mens en dier. - Bepaal de diergroep, de omvang van het incident en de verwachte tijdsduur van het opruimen. - Overweeg afsluiten waterinnamepunten. - Aandacht voor maatregelen visverbod en zwemverbod. - Liaison waterschap en/of de OvD-RWS sluiten afhankelijk van de situatie aan in het CoPI (bij opschaling). - Betrokken partijen maken afspraken over verstrekken van feitelijke informatie en handelingsperspectieven. - Overweeg inzet defensie en/of andere landelijke specialisten
<b>7 Aanvaring en/of losgeslagen schip, object of lading</b>	7.1 In de vaarweg 7.2 Gezonden 7.3 Op oever/strand 7.4 Vermist  7.5 Defecte stuw/sluis (leeglopend stuwpan)	Rijkswaterstaat of waterschap (in samenwerking met veiligheidsregio's)	- Aanwezigheid gevaarlijke stoffen (lading) - Leeglopend stuwpan - Stabiliteit van dijken/kades	- Vastleggen waarneming en nemen monsters - Betrokken partijen maken afspraken over verstrekken van feitelijke informatie en handelingsperspectieven. - Liaison waterschap en/of OvD-RWS sluiten afhankelijk van de situatie aan in het CoPI (bij opschaling). - Lading scheepvaart bij vervoer over hoofdvaarwegen/transportwegen op te vragen bij RWS.  Algemeen: dalende waterstanden n.a.v. bijv. een aanvaring met een stuw kunnen gevolgen hebben voor: scheepvaart, woonboten, havens, recreatie, stabiliteit dijken/kades, peilbeheer en ecologie achterliggende gebieden. Dit leidt tot problemen voor de bevolking, denk aan informeren betrokken burgemeesters en bevolking (instellen omgevingsteams, organiseren informatiebijeenkomst).



## BIJLAGE 1: VOORBEELD UITVRAAGPROTOCOL

<b>Wie</b>
• Naam melder en bereikbaarheidsgegevens
• Roepletters/nummer schip
• Naam schip
• Type schip
<b>Wat</b>
• Personen aan boord (POB's)
• Aantal gewonden/vermisten
• Lading
• Aard van incident
• Wat is waargenomen
<b>Waar</b>
• Positie schip lat/long (noorderbreedte oosterlengte)
• Dichtstbijzijnde boei of haven
• Havennummer
<b>Wanneer</b>
• Wanneer heeft het incident plaatsgevonden

Figuur 9: Voorbeeld uitvraagprotocol [bron: Handboek Incidentbestrijding op het water 2e uitgave, mei 2015].

## BIJLAGE 2: VERTALING VAARWEGINCIDENTSCENARIO'S NAAR LMC'S

De landelijke meldingsclassificaties (LMC) zijn een eenduidige landelijke standaard incidenttypering ten behoeve van een gezamenlijk incidentbeeld en een effectieve en snelle inzet. Het is bestemd voor één landelijke meldkamerorganisatie en haar partners. De GMK is een onderdeel van de landelijke meldkamerorganisatie en is verplicht de LMC te gebruiken. Het 'Handboek Incidentbestrijding op het water' beschrijft (in bijlage 5) voor de GMK per incidentscenario de alarmeringsprotocollen.

Helaas komen de LMC en incidentscenario's uit het handboek niet overeen. Dit is noodzakelijk ten behoeve van een gezamenlijk (interregionaal) incidentbeeld. De zes samenwerkende Veiligheidsregio's, Rijkswaterstaat en politie conformeren zich aan onderstaande 'logische' vertaling van de vaarwegincident-scenario's naar te gebruiken LMC en karakteristieken binnen het Samenhangend Risico Watersysteem (SRWS) de Maas.

Scenario	Subscenario's	Te classificeren als (voorbeeld)
<b>Mens en dier in nood</b>	1.1 Persoon overboord / Vermist 1.2 Schip in nood 1.3 Watersporter in problemen 1.4 Ongeval / gewonde 1.5 Ziekte aan boord 1.6 Neergestort vliegtuig 1.7 Problemen ijs	1.1 Ongeval - water – persoon te water 1.2 Ongeval – water – schip/watersp in problemen 1.3 Ongeval – water – schip/watersp. In problemen 1.4 Ongeval-water-letsel 1.5 Gezondheid-onwel/ziekte i.c.m. uitgifte brandweer 1.6 ongeval – luchtvaart – crash 1.7 Dienstverlening – dieren – in/op ijs
<b>Verontreiniging oppervlaktewater</b>	2.1 Versmering 2.2 Stof opgelost in water 2.3 Stof drijft op het water 2.4 Stof zinkt 2.5 Verontreiniging kust/oever	2.1 Leefmilieu – verontreiniging - oppervlaktewater 2.2 Leefmilieu – verontreiniging - oppervlaktewater 2.3 Leefmilieu – verontreiniging - oppervlaktewater 2.4 Leefmilieu – verontreiniging - oppervlaktewater 2.5 Leefmilieu – verontreiniging - oppervlaktewater
<b>Ongeval met gevaarlijke stoffen</b>	3.1 Hinderlijke lucht 3.2 Vrijgekomen brandbare stof 3.3 Vrijgekomen chemische stof 3.4 Vrijgekomen radioactieve stof 3.5 Ontstaan gaswolk 3.6 Transportleiding 3.7 Aantreffen explosief 3.8 Gedumpte/onbekende stof	3.1 Leefmilieu - stank/hinder. Lucht 3.2 Ongeval – water - i.c.m. KAR OPS IBGS 3.3 Ongeval – water - i.c.m. KAR OPS IBGS 3.4 Ongeval – water - i.c.m. KAR OPS IBGS 3.5 Ongeval – water - i.c.m. KAR OPS IBGS 3.6 Ongeval – water- i.c.m. KAR transportleiding 3.7 Veiligheid en openbare orde – explosie/munitie – aantref explosieven 3.8 Leefmilieu – verontreiniging
<b>Brand en/of explosie</b>	4.1 Pleziervaartuig 4.2 Binnenvaartschip 4.3 Rondvaartboot 4.4 Cruiseschip / ferry 4.5 brand in lading 4.6 brand in machinekamer 4.7 brand in accommodatie	4.1 Brand – scheepvaart 4.2 Brand – scheepvaart 4.3 Brand – scheepvaart 4.4 Brand – scheepvaart 4.5 Brand – scheepvaart 4.6 Brand – scheepvaart 4.7 Brand – scheepvaart
<b>Ordeverstoring</b>	5.1 Recreatie 5.2 Partyboot 5.3 Cruiseschip / ferry 5.4 Activisten op een vaartuig 5.5 Stremming van de vaarweg 5.6 Bij sluis/op de kant	5.1 Veiligheid en openbare orde- geweld 5.2 Veiligheid en openbare orde- geweld 5.3 Veiligheid en openbare orde- geweld 5.4 Veiligheid en openbare orde- geweld 5.5 Verkeer-scheepvaart-stremming 5.6 Veiligheid en openbare orde- geweld
<b>Ecologisch incident</b>	6.1 Aangespoelde vogels/dieren 6.2 Veel zieke/ dode dieren in het water	6.1 Dienstverlening – dieren – dier in problemen 6.2 Dienstverlening – dieren – dier in problemen
<b>Aanvaring en/of losgeslagen schip, object of lading</b>	7.1 In de vaarweg 7.2 Gezonken 7.3 Op oever/strand 7.4 Vermist 7.5 Defecte stuw (leeglopend stuwpan)	7.1 Ongeval – water – materieel 7.2 Ongeval – water – materieel 7.3 Ongeval – water – materieel 7.4 Ongeval – water – materieel 7.5 ongeval-water-materieel i.c.m. soort aanvaring-meervoudige opsom-object/wal

Meer in detail zal een centralist als deze een melding van een vaarwegincident binnenkrijgt kiezen uit één van de hieronder beschreven LMC. Deze keuze zorgt voor een alarmering. Mocht er sprake zijn van een incident vaarwegen in combinatie met bijvoorbeeld gevaarlijke stoffen dan zal de centralist eerst één van de LMC kiezen en vervolgens de alarmering van IBGS toevoegen. De alarmering specifiek voor vaarwegen zal aangevuld worden met de alarmering IBGS. Is opschaling noodzakelijk, dan zal gekozen worden voor de karakteristieke middel, groot en zeer groot.

LMC			In aanvang te waarschuwen	Regio's aan kust
Brand	Scheepvaart		Brandweer, politie, RWS	Informereren KWC
Ongeval	water		Ambulancedienst (GHOR indien nodig), brandweer, politie, RWS	Alarmering KNMR
Ongeval	water	Lek/zinken woonboot	Brandweer en politie, RWS	Alarmering KNMR
Ongeval	water	Letsel	Ambulancedienst (GHOR indien nodig), brandweer, politie, RWS	Alarmering KWC, KNMR en reddingsbrigade
Ongeval	water	Materieel	Politie, RWS, brandweer	Alarmering KNMR
Ongeval	water	Noodsignaal	Politie, RWS, brandweer	Alarmering KWC, KNMR en reddingsbrigade
Ongeval	water	Persoon in drijfzand	Ambulancedienst (GHOR indien nodig), brandweer, politie, RWS	Alarmering KWC, KNMR en reddingsbrigade
Ongeval	water	Persoon te water	Ambulancedienst (GHOR indien nodig), brandweer, politie, RWS	Alarmering KWC, KNMR en reddingsbrigade
Ongeval	water	Schip/watersp. in problemen	Ambulancedienst (GHOR indien nodig), brandweer, politie, RWS	Alarmering KWC, KNMR en reddingsbrigade
Leefmilieu	Verontreiniging	Oppervlaktewater	Brandweer en politie, RWS	Informereren KWC
Dienstverlening	Dieren	Te water	Brandweer, politie, RWS	Alarmering KNMR
Bezitsaantasting	Vernieling	Vaartuig	Politie	
Verkeer	Scheepvaart	Afgevallen lading	Politie, RWS	
Verkeer	Scheepvaart	Aanmeerproblemen	Politie, RWS	
Verkeer	Scheepvaart	ASO-vaargedrag	Politie, RWS	Informereren KWC
Verkeer	Scheepvaart	Hinderl. waterbeweging	Politie, RWS	Informereren KWC
Verkeer	Scheepvaart	Onbevoegd varen	Politie	
Verkeer	Scheepvaart	Onder invloed	Politie, RWS	
Verkeer	Scheepvaart	Stremming	Politie, RWS	
Scheepvaart i.c.m. IBGS			Brandweer, politie, RWS	Informereren KWC, KNMR en reddingsbrigade

KWC = kustwachtcentrum / RWS = VP- bedien centrale Maasbracht / Politie= politie op land en te water (Operations Driebergen) /  
 RCVD= Regionaal Commandant van Dienst

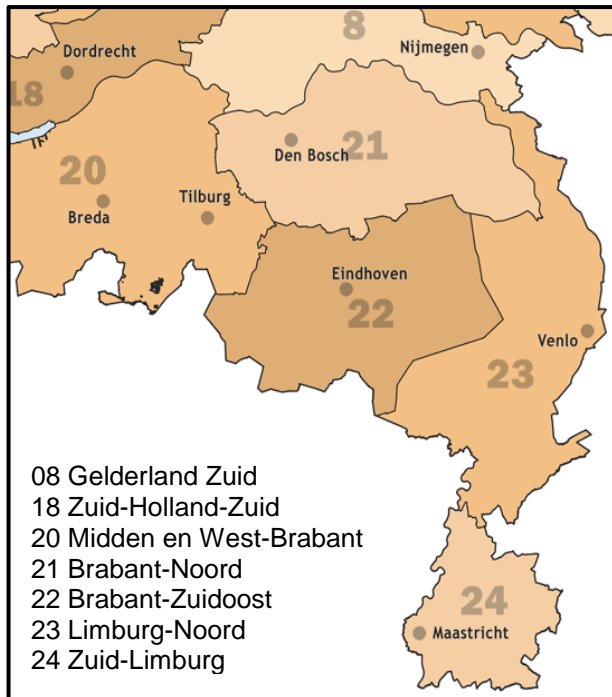
Karakteristiek			In aanvang +	Regio's aan de kust
Ops Br/Hv/IBGS	Enkelvoudige opsom	Middel	RWS	Informeren KWC, KNMR en reddingsbrigade
Ops Br/Hv/IBGS	Enkelvoudige opsom	Groot	RWS	Informeren KWC, KNMR en reddingsbrigade
Ops Br/Hv/IBGS	Enkelvoudige opsom	Zeer groot	RWS	Informeren KWC, KNMR en reddingsbrigade

De centralist kan onderstaande karakteristieken ter informatie toevoegen om het incident verder te specificeren:

Probl. schip/Watersp	Enkelvoudige opsom	Aan grond gelopen
Probl. schip/Watersp	Enkelvoudige opsom	Aan lagerwal
Probl. schip/Watersp	Enkelvoudige opsom	Gekapseisd
Probl. schip/Watersp	Enkelvoudige opsom	Kapot tuigage
Probl. schip/Watersp	Enkelvoudige opsom	Lek/Zinkend
Probl. schip/Watersp	Enkelvoudige opsom	Motorpech
Probl. schip/Watersp	Enkelvoudige opsom	Onzeker van positie
Probl. schip/Watersp	Enkelvoudige opsom	Schip Verm/Overtijd
Probl. schip/Watersp	Enkelvoudige opsom	Slagzij
Probl. schip/Watersp	Enkelvoudige opsom	Stuurloos/Op drift
Probl. schip/Watersp	Enkelvoudige opsom	Surfer in problemen
Probl. schip/Watersp	Enkelvoudige opsom	Surfer vermist
Probl. schip/Watersp	Enkelvoudige opsom	Surfuitrust. Gevond
Soort aanvaring	Meervoudige opsom	Beroepsvaart
Soort aanvaring	Meervoudige opsom	Meervoudig
Soort aanvaring	Meervoudige opsom	Object/wal
Soort aanvaring	Meervoudige opsom	Recr-/Pleziervaart
Soort aanvaring	Meervoudige opsom	Zwemmer/Duiker
Soort vaartuig	Meervoudige opsom	Binnenvaartschip
Soort vaartuig	Meervoudige opsom	Cruiseschip
Soort vaartuig	Meervoudige opsom	Duw-/Sleepvaart
Soort vaartuig	Meervoudige opsom	Jetski
Soort vaartuig	Meervoudige opsom	Kano/Roeiboot
Soort vaartuig	Meervoudige opsom	Militair
Soort vaartuig	Meervoudige opsom	Offshore platform
Soort vaartuig	Meervoudige opsom	Partyboot
Soort vaartuig	Meervoudige opsom	Passagiersschip
Soort vaartuig	Meervoudige opsom	Recr-/Pleziervaart
Soort vaartuig	Meervoudige opsom	Rondvaartboot
Soort vaartuig	Meervoudige opsom	Surfplank/Kite
Soort vaartuig	Meervoudige opsom	Tanker
Soort vaartuig	Meervoudige opsom	Veerpont/Ferry
Soort vaartuig	Meervoudige opsom	Vrachtschip
Soort vaartuig	Meervoudige opsom	Woonboot
Soort vaartuig	Meervoudige opsom	Zeeschip

### BIJLAGE 3: Regio-indeling betrokken organisaties

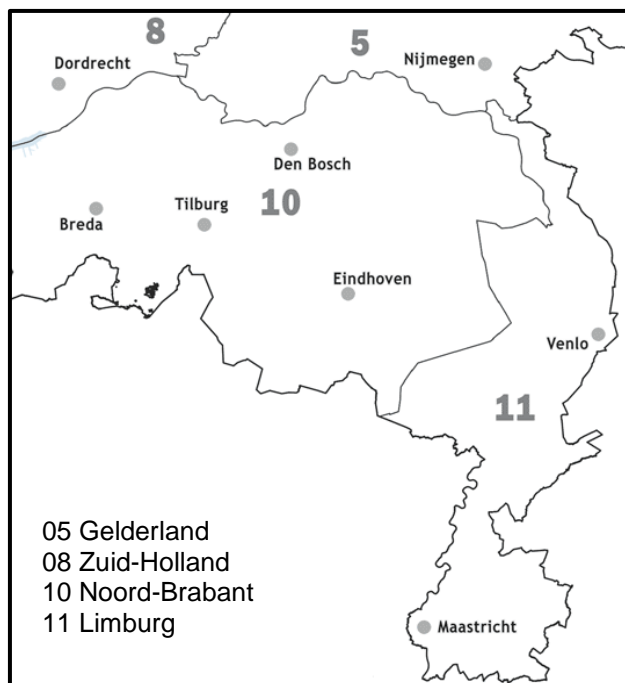
In onderstaande afbeeldingen is de regio-indeling van de veiligheidsregio's, Rijkswaterstaat, de provincies en de Waterschappen binnen het gebied van het SRWS de Maas weergegeven.



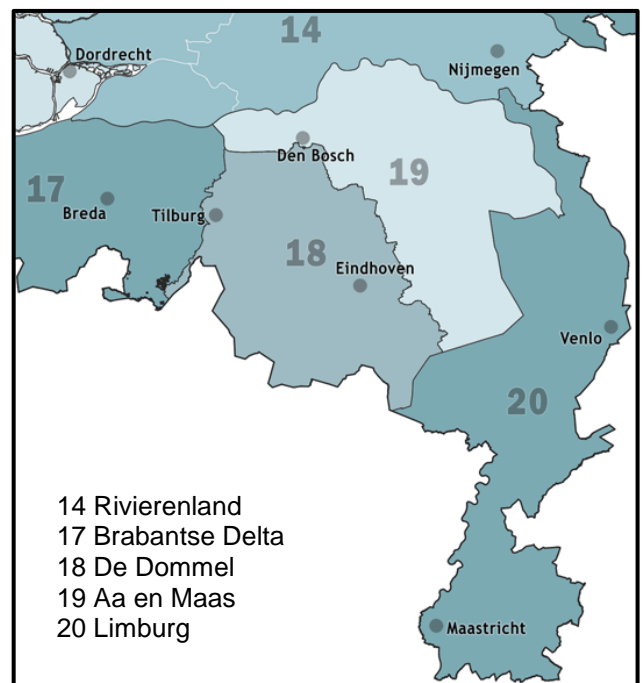
Figuur 10: Werkgebieden veiligheidsregio's (Bron: Jan-Willem van Aalst – [www.emergis.nl](http://www.emergis.nl)).



Figuur 11: Regio's Rijkswaterstaat (Bron: RWS Water, Verkeer en Leefomgeving).


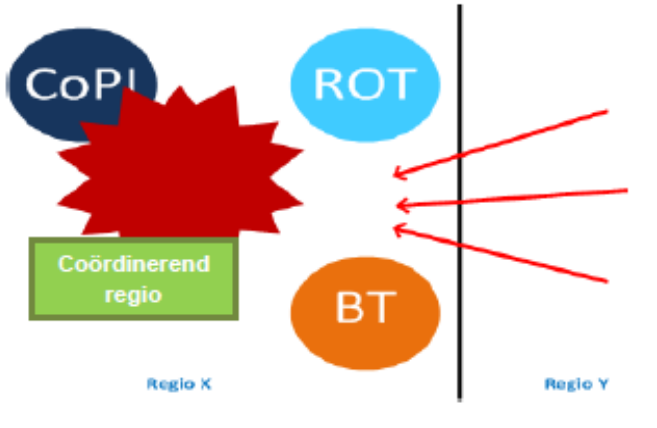
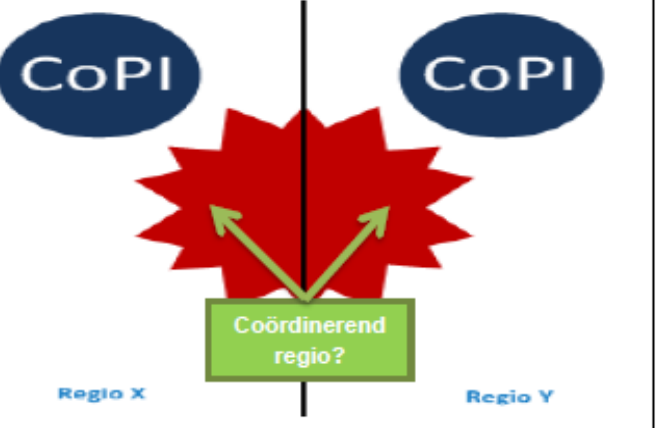
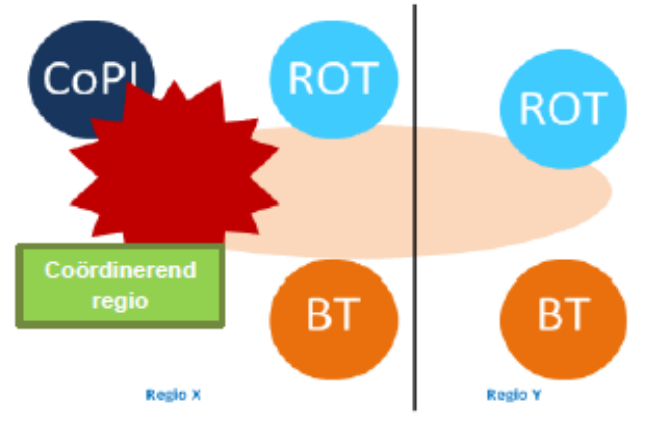
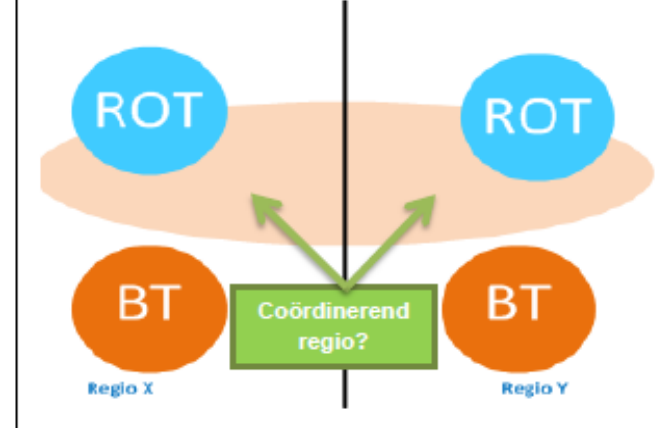
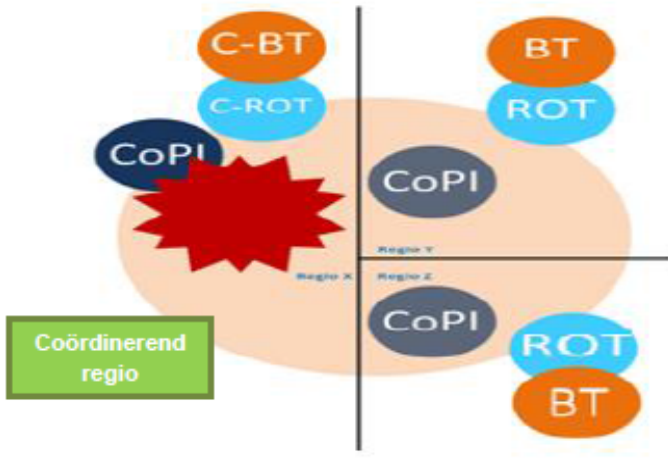


Figuur 12: Gebiedsindeling provincies (Bron: Jan-Willem van Aalst – [www.emergis.nl](http://www.emergis.nl)).



Figuur 13: Werkgebieden Waterschappen (Bron: Jan-Willem van Aalst – [www.emergis.nl](http://www.emergis.nl)).

## BIJLAGE 4: Multidisciplinaire Informatiekaart Interregionale Samenwerking

 <span style="float: right;">Versiedatum: 12-12-2019 Versie 2.0</span>	
<b>Multidisciplinaire Informatiekaart Interregionale samenwerking</b>	
Duiding	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Een ramp of crisis kan zich uitstrekken over (veiligheids-)regiogrenzen heen. Bij een dergelijk incident moeten regio's op operationeel en/of bestuurlijk niveau samenwerken. Het is bij een interregionaal incident van belang te onderkennen om welk type incident het gaat. Op basis daarvan kan afstemming plaatsvinden over de manier van samenwerken (operationeel en/of bestuurlijk). De structuur van de interregionale crisisorganisatie volgt uit de uit te voeren werkzaamheden, en de uit te voeren werkzaamheden worden bepaald door het type incident.</li> <li>Deze MIK voorziet o.a. in een checklist van af te stemmen aspecten voor de volgende sleutelfunctionarissen: CaCo, voorzitters crisisteam, informatiemanagers en adviseurs crisiscommunicatie.</li> </ul>	
Meest gangbare operationele scenario's interregionale samenwerking GRIP 1 t/m 4	
 <p><i>Incident in regio X; regio Y verleent bijstand. Regio X wordt aangewezen als Coördinerend regio.</i></p>	 <p><i>Incident op de regiogrens; regio X &amp; Y hebben brongebied. In onderling overleg dient Coördinerend regio te worden aangewezen.</i></p>
 <p><i>Incident in regio X; regio Y heeft effecten. Regio X wordt aangewezen als Coördinerend regio.</i></p>	 <p><i>Incident zonder brongebied; regio X &amp; Y hebben effecten. In onderling overleg dient Coördinerend regio te worden aangewezen.</i></p>
Algemene aandachtspunten / uitgangspunten (C-regio)	
<ul style="list-style-type: none"> <li>De bronregio informeert de buurregio's bij GRIP-opstapeling indien (het vermoeden bestaat dat) het incident of de effecten daarvan zich uitstrekt over de regiogrens. Zodra een buurregio opschaaft vanwege hetzelfde incident, koppelt deze dat terug aan de bronregio (z.o.z. voor te maken afspraken tussen sleutelfunctionarissen).</li> <li>Bronregio is in principe Coördinerende regio (C-regio). Treedt bij voorkeur coördinerend op als C-GMK, C-ROT en C-BT. Let op: C-regio neemt geen bevoegdheden van de andere betrokken regio's over.</li> <li>Als niet duidelijk is welke regio bronregio is of bronregio kan de taak van C-regio niet vervullen, wijzen de hoogst leidinggevenden in onderling overleg de C-regio aan. Bij voorkeur is dat de regio die gezien de aard van het incident het best geëquipeerd is.</li> <li>Borg regelmatig telefonisch contact (tussen alle teams en partners van beide regio's) en/of zorg dat liaisons worden uitgewisseld indien nodig.</li> </ul>	
Coördinerend team versus interregionaal team	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Een team van een coördinerend regio (bijv. C-ROT) is NIET hetzelfde als een interregionaal team (bijv. I-ROT): <ul style="list-style-type: none"> <li>C-team: indien meerdere veiligheidsregio's bij een incident zijn betrokken en deze gezamenlijk de incidentbestrijding organiseren, wordt één regio aangewezen als Coördinerend regio (C-regio). Deze regio treedt bij voorkeur op alle niveaus waartoe is opgeschaald coördinerend op. Dit betekent dat de teams van de C-regio een aantal extra taken en verantwoordelijkheden hebben. Deze zijn voor de sleutelfunctionarissen (CaCo, leiders crisisteam, informatiemanagers en adviseurs crisiscommunicatie) op de achterzijde van deze informatiekaart verder zijn uitgewerkt.</li> <li>I-team: hiervan is sprake als twee of meer veiligheidsregio's bij een incident zijn betrokken en ervoor gekozen wordt om de teams van verschillende regio's samen te voegen tot één interregionaal team (bijv. drie ROT's worden samengevoegd tot een I-ROT).</li> </ul> </li> <li>In beginsel wordt in geval van een grensoverschrijdend incident gekozen om een C-regio aan te wijzen. Overweeg het vormgeven van een I-ROT indien één of meerdere van onderstaande criteria aan de orde zijn: <ul style="list-style-type: none"> <li>Het betreft een langdurig en/of sluimerende crises;</li> <li>Er is sprake van coördinatieproblemen waarbij behoefte is aan eenhoofdige leiding;</li> <li>De effecten strekken zich uit over meer dan drie regio's;</li> <li>Er is geen duidelijk brongebied;</li> <li>Er zijn complexe operationele vraagstukken;</li> <li>Er is nadrukkelijke betrokkenheid van "een of meerdere landelijke functionele ketens".</li> </ul> </li> <li>Indien gekozen wordt om een I-ROT vorm te geven: <ul style="list-style-type: none"> <li>Wordt er door de betrokken voorzitters veiligheidsregio één ROL benoemd die de eenhoofdige interregionale operationele leiding voor de incidentbestrijding op zich neemt.</li> <li>Worden eventueel bestuurlijke kaders meegegeven vanuit een I-RBT.</li> </ul> </li> </ul>	
Bestuurlijk: GRIP 5	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Opschaling naar GRIP 5 uitsluitend wanneer daartoe <u>bestuurlijke noodzaak</u> aanwezig is (behoefte aan multidisciplinaire én bestuurlijke coördinatie).</li> <li>Voor afkondiging van GRIP 5 is een <u>expliciet besluit</u> van de betrokken voorzitters veiligheidsregio nodig.</li> <li>Tijdens GRIP 5 vindt er geen overdracht van bevoegdheden naar hoger niveau plaats. De voorzitters veiligheidsregio's behouden het bevoegd gezag over de diensten in hun eigen regio.</li> </ul>	
 <p><i>Voorbeeld GRIP 5 met drie regio's: incident in regio X, effecten in regio Y en Z. Regio X wordt aangewezen als Coördinerend regio.</i></p>	

Gemeenschappelijke meldkamer: Calamiteitencoördinator (CaCo)	Informatiemanagement: IM-CoPI en IM-ROT
<p><b>Checklist CaCo: neem z.s.m. contact op met collega buurregio('s) en stem af over:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Reden van opschaling (incl. functionaris die het besluit tot opschaling heeft genomen).</li> <li><input type="checkbox"/> Wie is Coördinerend regio (C-regio)? Stem af met de hoogst leidinggevende en leg dit vast in LCMS.</li> <li><input type="checkbox"/> Zorg voor bereikbaarheidsgegevens interregionaal en stuur op contact tussen teams en sleutelfunctionarissen (IM-Leiders-CC).</li> <li><input type="checkbox"/> LCMS: elke regio maakt een eigen incident aan (tekst en plot) en blijft hierover regie houden. Check continu LCMS van de buurregio's door importeren tabbladen. De C-regio is verantwoordelijk voor het totaalbeeld.</li> <li><input type="checkbox"/> Het gebruik van C2000 landelijke gespreksgroepen voor onderdelen van de hoofdstructuur.</li> </ul> <p><b>Extra taken en verantwoordelijkheden coördinerende meldkamer:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Is verantwoordelijk voor (afstemming over) de alarmering ten behoeve van het incident met bijbehorende acties.</li> <li>• Is bij aanvang van het incident het centrale informatiepunt van de betrokken meldkamers dat het totaaloverzicht heeft van alle uitgevoerde acties. De C-GMK wordt gevoed door de andere betrokken meldkamers.</li> <li>• Is operationele vraagbaak en verzorgt de afstemming voor en met de betrokken meldkamers (ook van andere partijen).</li> <li>• Heeft regie over het bovenregionaal berichtenverkeer en koppelt eenheden aan de juiste (landelijke) gespreksgroepen.</li> <li>• Inventariseert welke veiligheidsregio's en andere partners betrokken zijn bij het incident en communiceert met de deze partijen.</li> <li>• Indien er bij een partner (bijv. Waterschap) meerdere regio's getroffen zijn: zoek uit welke meldkamer coördinerend optreedt namens de betreffende partij(en) en borg regelmatig contact met deze coördinerende meldkamer.</li> </ul>	<p><b>Checklist Informatiemanager: neem z.s.m. contact op met collega buurregio('s) en stem af over:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Coördinerend regio (C-regio) bepaald? Zo nee, attendeer op de overweging om een c-regio in te stellen.</li> <li><input type="checkbox"/> Elke regio maakt een eigen LCMS-activiteit aan (tekst en plot) en blijft hierover regie houden. De C-regio is verantwoordelijk voor het totaalbeeld.</li> <li><input type="checkbox"/> Check continu LCMS van de buurregio's door importeren tabbladen.</li> <li><input type="checkbox"/> Besluit over uitwisseling informatiemanagers als liaison.</li> <li><input type="checkbox"/> Betrokkenen: inventariseer betrokken regio's en crisispartners.</li> <li><input type="checkbox"/> Verifieer alarmering regio's/crisispartners bij GMK.</li> <li><input type="checkbox"/> Wissel bereikbaarheidsgegevens en planvorming uit, controleer op eventuele tegenstrijdigheden (terminologie of procedurenummering kan in regio's verschillen).</li> <li><input type="checkbox"/> Inventarisatie van toepassing zijnde bestuurlijke netwerkkaarten?</li> </ul> <p><b>Extra taken en verantwoordelijkheden rondom Informatiemanagement voor coördinerend regio (C-regio):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De C-regio is verantwoordelijk voor actueel totaalbeeld van alle regio's. Hij/zij importeert de tabbladen uit de LCMS-incidenten van de betrokken regio's.</li> <li>• Vastleggen van gemaakte coördinerende afspraken in LCMS.</li> <li>• Zorg voor een eenduidig beeld bij betrokken partijen. Zoek uit welke berichtgeving klopt indien tegenstrijdige informatie wordt geconstateerd en koppel dit ook terug.</li> <li>• Zorg voor een totaaloverzicht van alle betrokken veiligheidsregio's en andere betrokken partijen. Gebruik hiervoor de laag 'grenzen' in LCMS-plot. Denk o.a. aan: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Veiligheidsregio's;</li> <li>○ Provincie- en gemeentegrenzen;</li> <li>○ Grenzen van crisispartners: Waterschappen, Rijkswaterstaat, drinkwaterbedrijven, Netbeheerders, etc.</li> </ul> </li> <li>• Overweeg het LOCC in te schakelen voor het genereren van een gezamenlijk totaalbeeld.</li> <li>• Overweeg de mogelijkheid om een extra IM-er op te roepen en deze in te zetten als 'regionaal vraagregisseur' (point of contact voor andere regio's/partijen). Deze persoon is operationele vraagbaak en koppelpunt naar betrokken partijen namens de C-regio. <i>NB: deze maatregel is aanvullend op eventuele regulier geldende uitgangspunten binnen regio's (zoals vraagregie ligt bij inhoudelijke kolom).</i></li> </ul>
<b>Leiding en coördinatie: Leider CoPI, Regionaal Operationeel Leider, burgemeester / voorzitter veiligheidsregio</b>	
<p><b>• Checklist L-CoPI/ROL - neem z.s.m. contact op met collega buurregio('s) en stem af over:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Wie is Coördinerend regio (C-regio)?</li> <li><input type="checkbox"/> Gelijk GRIP-niveau of verschillend? Informeer elkaar direct indien iets wijzigt in niveau van opschaling.</li> <li><input type="checkbox"/> Actueel beeld, knelpunten/thema's en prioriteiten (voor zover die relevant zijn voor de andere regio).</li> <li><input type="checkbox"/> Onderlinge taakverdeling: welk CoPI/ROT doet wat? Afbakening bron-/ effectgebied.</li> <li><input type="checkbox"/> Bij twee CoPI's voor hetzelfde incident: overweeg of het noodzakelijk is meerdere CoPI's te handhaven.</li> <li><input type="checkbox"/> Informeren bestuurders: door wie en op welke manier?</li> <li><input type="checkbox"/> Besluit over uitwisseling van een L-CoPI of ROL als liaison richting andere betrokken regio's.</li> <li><input type="checkbox"/> Afspraken informatie-uitwisseling: via LCMS en borg regelmatig telefonisch contact (bereikbaarheidsgegevens).</li> <li><input type="checkbox"/> Samenstelling teams: deelname crisispartners? Liaisons nemen alleen deel in teams C-regio.</li> <li><input type="checkbox"/> Alarmeren bevolking: inzet WAS en/of NL-Alert (stem af met sectie cc)?</li> <li><input type="checkbox"/> Overweeg ondersteuning LOCC;</li> <li><input type="checkbox"/> Overige processen die om coördinatie vragen: scenario-denken, resource management (inzet capaciteit, verdelen schaarste).</li> </ul> <p><b>• Checklist Bgm / VzVr - neem z.s.m. contact op met collega buurregio('s) en stem af over:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Wie is Coördinerend regio? Let op: operationele en bestuurlijke coördinatie bij dezelfde regio!</li> <li><input type="checkbox"/> Bestuurlijke uitgangspunten en communicatiestrategie.</li> <li><input type="checkbox"/> Is opschaling naar GRIP 5 nodig (zie voorpagina)?</li> </ul> <p><b>Extra taken en verantwoordelijkheden rondom Leiding en Coördinatie voor coördinerend regio (C-regio):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het <b>C-ROT</b> is verantwoordelijk voor de bovenregionale gecoördineerde uitvoering van de incidentbestrijding en heeft als extra taken: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Bijhouden actueel totaalbeeld en benoemen van gezamenlijke knelpunten en prioriteiten.</li> <li>○ Het monitoren van de resultaten van de bronbestrijding en het eventueel bijstellen van de bestrijding.</li> <li>○ Regie houden over de bovenregionale personele inzet en bijstand.</li> <li>○ Afstemmen en communiceren met de betrokken veiligheidsregio's en andere betrokken partijen.</li> <li>○ Communiceren met en adviseren van het C-BT.</li> <li>○ Coördineren crisiscommunicatie.</li> <li>○ Coördineren van de aspecten van op- en afschaling.</li> <li>○ Linking pin namens de betrokken regio's richting NCC/LOCC.</li> <li>○ Uitwerken van best, real en worst case scenario's.</li> <li>○ Coördineren van de afspraken in de nafase.</li> </ul> </li> <li>• Het <b>C-BT</b> heeft als extra taken: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Op beleidsmatig niveau adviseren en coördineren van de afzonderlijke regio's over de bestrijding van het incident.</li> <li>○ Het stellen van bovenregionale prioriteiten en/of het verdelen van capaciteiten en middelen bij schaarste.</li> <li>○ Zorg dragen voor bestuurlijke afstemming richting en tussen de regionale of gemeentelijke beleidsteams.</li> <li>○ Het afstemmen van de publieks- en perscommunicatie</li> </ul> </li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>Crisiscommunicatie: Adviseurs Crisiscommunicatie</b></p> <p><b>• Checklist crisiscommunicatie-adviseurs: neem z.s.m. contact op met collega buurregio('s) en stem af over:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Duidelijk wie Coördinerend regio (C-regio) is?</li> <li><input type="checkbox"/> Alarmeren bevolking: welke middelen zijn of moeten worden ingezet?</li> <li><input type="checkbox"/> Te verspreiden crisiscommunicatieboodschappen.</li> <li><input type="checkbox"/> Besluit over uitwisseling van adviseurs crisiscommunicatie als liaison.</li> </ul> <p><b>Algemene aandachtspunten / afspraken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het is cruciaal om te voorkomen dat regio's verschillende duiding en adviezen geven richting burgers en daarmee onduidelijkheid en onrust wordt veroorzaakt.</li> <li>• Elke regio blijft verantwoordelijk voor de crisiscommunicatie in de eigen regio, maar gebruikt hiervoor de boodschappen die de C-regio heeft opgesteld. Regionale toevoeging is enkel toegestaan als deze niet tegenstrijdig is aan de kaders/boodschappen die zijn verstrekt door de C-regio en worden met de C-regio gedeeld.</li> <li>• Zorg dat gemeenten of andere partijen niet zelfstandig / zonder afstemming communiceren over de inzet van hulpdiensten, te nemen maatregelen of ander handelingsperspectief (kans op tegenstrijdige berichtgeving).</li> <li>• Elke regio blijft haar eigen omgevingsanalyses maken en stuurt deze door naar de C-regio.</li> </ul> <p><b>Extra taken en verantwoordelijkheden rondom Crisiscommunicatie voor coördinerend regio (C-regio)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De coördinerende regio stelt in samenwerking met andere betrokken regio's crisiscommunicatieboodschappen op. Let op: snelheid versus zorgvuldigheid staan op gespannen voet.</li> <li>• De C-regio ziet erop toe dat er geen tegenstrijdige berichtgeving door betrokken organisaties wordt gecommuniceerd.</li> <li>• De C-regio is de linking pin naar landelijke instanties (bijv. NKC) indien deze zijn opgeschaald.</li> <li>• De C-regio is verantwoordelijk voor een bovenregionale omgevingsanalyse a.d.h.v. de omgevingsanalyse van betrokken regio's.</li> </ul>

## BIJLAGE 5: Bereikbaarheidsgegevens meldkamers, sleutelfunctionarissen crisisorganisatie en waterpartijen

### Meldkamers en sleutelfunctionarissen regionale crisisorganisaties

	Gemeenschappelijke meldkamer (GMK)	Calamiteitencoördinator (CaCo)	Leiding en coördinatie	Informatiemanagement	Communicatie
<b>Veiligheidsregio Brabant-Noord</b>	GMK Oost Brabant ('s-Hertogenbosch)	Via nummer CaCo 088 0618202 caco@vrbn.nl caco.mob@landelijkemeldkamer.org	Via CaCo 088 0618202	Via piketnummer Hoofd sectie IM 088 0208277	Via perspiketnummer VRBN 06-54310189
<b>Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost</b>	GMK Oost Brabant ('s-Hertogenbosch)	Via nummer CaCo 088 0618202 caco@vrbn.nl caco.mob@landelijkemeldkamer.org	Via CaCo 088 0618202	Via CaCo 088 0618202	Via CaCo 088 0618202
<b>Veiligheidsregio Midden en West-Brabant</b>	GMK Midden- en West Brabant (Tilburg)	Via nummer CaCo 013-5161081 Caco@vrmwb.nl	Via nummer CaCo 013-5161081 Caco@vrmwb.nl	Via nummer CaCo 013-5161081 Caco@vrmwb.nl	Via nummer CaCo 013-5161081 Caco@vrmwb.nl
<b>Veiligheidsregio Limburg-Noord</b>	GMK Limburg (Maastricht)	Via nummer CaCo 06 29472815 caco@gmkl.nl	Via CaCo 06 29472815 caco@gmkl.nl	Via piketnummer IMROT 088 1190115 rcc@vrln.nl	HTO CC via CaCo 06 29472815 caco@gmkl.nl
<b>Veiligheidsregio Zuid-Limburg</b>	GMK Limburg (Maastricht)	Via nummer CaCo 06 29472815 caco@gmkl.nl	Via CaCo 06 29472815 caco@gmkl.nl	Via Piketnummer IMROT 06 50475512	Via CaCo 06 29472815 caco@gmkl.nl
<b>Veiligheidsregio Gelderland-Zuid</b>	Meldkamer Arnhem Nijmegen (MAN) (Arnhem)	Via nummer CaCo 06 20274635 Postbus.caco@gmkgz.nl	Via CaCo 06 20274635 Postbus.caco@gmkgz.nl	Via CaCo 06 20274635 Postbus.caco@gmkgz.nl	Via CaCo 06 20274635 Postbus.caco@gmkgz.nl

### Waterpartijen

	Meldkamer	Liaisons	Leiding en coördinatie	Informatiemanagement	Communicatie
<b>Rijkswaterstaat (CIC)</b>	Meldpunt Water (Maasbracht) 088 7974220	Tot media 2020 via Meldpunt Water 088 7974220. Daarna via Crisis Informatie Centrum (CIC): 088 7979100	Tot media 2020 via Meldpunt Water 088 7974220. Daarna via Crisis Informatie Centrum (CIC): 088 7979100	Tot media 2020 via Meldpunt Water 088 7974220. Daarna via Crisis Informatie Centrum (CIC): 088 7979100	Tot media 2020 via Meldpunt Water 088 7974220. Daarna via Crisis Informatie Centrum (CIC): 088 7979100
<b>Waterschap Limburg</b>	Meldpunt Water (Maasbracht) 088 7974220	Via Meldpunt Water 088 7974220	Via piketnummer Operationeel Leider 088 8890591	Adviseur Crisisbeheersing via Meldpunt Water: 088 7974220	Via Meldpunt Water 088 7974220
<b>Waterschap Aa en Maas</b>	Binnen kantooruren: algemeen nummer ('s-Hertogenbosch)  Buiten kantooruren: GMK Oost Brabant ('s-Hertogenbosch)	Via Meldkamer Oost-Brabant (zij informeren onze Coördinator Meldingen en Incidenten (CMI) en deze alarmeert de betreffende liaison)	Via Meldkamer Oost-Brabant (zij informeren onze Coördinator Meldingen en Incidenten (CMI) en deze alarmeert de betreffende collega)	Via Meldkamer Oost-Brabant (zij informeren onze Coördinator Meldingen en Incidenten (CMI) en deze alarmeert de betreffende collega)	Via Meldkamer Oost-Brabant (zij informeren onze Coördinator Meldingen en Incidenten (CMI) en deze alarmeert de betreffende collega)
<b>Waterschap Dommel</b>	Binnen kantooruren: algemeen nummer (Boxtel)  Buiten kantooruren: GMK Oost Brabant ('s-Hertogenbosch)	Zie kolom meldkamer. De Coördinator Meldingen en Incidenten (CMI) wordt geïnformeerd en deze draagt zorg voor doorgeleiding naar liaison op juiste niveau	Zie kolom meldkamer. De Coördinator Meldingen en Incidenten (CMI) wordt geïnformeerd en deze draagt zorg voor doorgeleiding naar leider crisisteam van betreffende niveau	Zie kolom meldkamer. De Coördinator Meldingen en Incidenten (CMI) wordt geïnformeerd en deze draagt zorg voor doorgeleiding naar informatie-coördinator (ICO) op juiste niveau	Zie kolom meldkamer. De Coördinator Meldingen en Incidenten (CMI) wordt geïnformeerd en deze draagt zorg voor doorgeleiding naar communicatieadviseur
<b>Waterschap Rivierenland</b>	Meldpunt handhaving en meldkamer WSRL (Tiel)	Via Meldkamer WSRL	Via Meldkamer WSRL	Via Meldkamer WSRL	Via nummer Perspiket (0344-649638)
<b>Waterschap Brabantse Delta</b>	Binnen kantooruren: Kantoor Front Office (Breda)  Buiten kantooruren: coördinatie-wacht	-OvD-W via wachtdienst 06-52398341 -AC-W via wachtdienst 06-20613654 -Liaison GBT / RBT via pikettelefoon 06-51595053	Operationeel leider 06-20613654	Via adviseur crisisbeheersing (wachtdienst) 06-23288623	Via wachtdienst 06-52398341 of 076-56 41721
<b>Dienst Infra (waterpolitie)</b>	Landelijk Operationeel Centrum Nationale Politie (Driebergen)	Via regionale lijnen	Via regionale lijnen	Via regionale lijnen	Via regionale lijnen



BIJLAGE 6: Werkingsgebied interregionaal coördinatieplan vaarwegen 'SRWS de Maas'



Incidentbestrijding Maas

**Legenda**

- Stuwen/sluisen - RWS ZN (DISK 20181218)
- ▭ Waterschapsgrenzen

**Veiligheidsregio 2018**

- Brabant-Noord
- Brabant-Zuidoost
- Gelderland-Zuid
- Limburg-Noord
- Limburg-Zuid
- Midden- en West-Brabant
- Rotterdam-Rijnmond
- Zeeland
- Zuid-Holland-Zuid



Auteur: W. Rhebergen  
 Datum: 28-10-2019  
 Kaartnummer: C190501156  
 Referentie: Incidentbestrijding Maas

Schaal (A3): 1:475,000  
 Bron: Rijkswaterstaat CIV

