

2023

Jaarverslag Brzo





Inhoudsopgave

VOORWOORD	4
INLEIDING	5
Toezicht Brzo	5
Bedrijfsbrandweer	5
Landelijke projecten	6
BRZO INSPECTIES	8
Algemeen	8
Behaalde resultaat	9
Zorgbedrijven	9
BEDRIJFSBRANDWEER	10
Algemeen	10
Behaalde resultaat	12
Incidentonderzoek	12
ORGANISATIE EN PERSONEEL	14
Mutaties	14
Opleiding	14
Werkgroepen en LEC-IV projecten	14
OVERLEGSTRUCTUREN	16
Netwerk in de multidisciplinaire omgeving	16
Netwerk in de multidisciplinaire omgeving per landsdeel	16
Organisatie netwerk IV	17
BIJLAGE 1: BRZO OVERTREDINGEN BIJ INSPECTIES	18
Overtredingen bij aangekondigde inspecties	18
Overtredingen bij onaangekondigde inspecties	18
Overtredingen per onderwerp aangekondigde inspecties	19
Overtredingen per onderwerp onaangekondigde inspecties	19
BIJLAGE 2: BEDRIJFSBRANDWEERTRAJECTEN	20
Afgeronde bedrijfsbrandweertrajecten	20
Lopende bedrijfsbrandweertrajecten	21

VOORWOORD

Beste lezer,

In dit jaarverslag leest u over de inspanningen die we als Veiligheidsregio Brabant-Noord, Brabant-Zuidoost en Midden- en West-Brabant samen hebben geleverd om bij te dragen aan de veiligheid bij de Brzo-bedrijven in Brabant, en hoe onze samenwerking onderling en met onze inspectiepartners is georganiseerd.

De Brzo-wereld is een dynamische wereld waarin activiteiten van bedrijven veranderen, risico's veranderen, wet- en regelgeving verandert en ook de systematiek van inspectie verandert. Brzo bedrijven zijn zeer complexe, hoog risico bedrijven. Niet alleen de (chemische) processen, de (proces)techniek en het veiligheidsbeheerssysteem is onderdeel van Brzo toezicht, maar ook speelt veiligheidscultuur en veiligheidsbewustzijn een steeds prominenter rol in het werkveld; dit worden de 3 pijlers genoemd waarop onze inspectie methodiek is gebaseerd. Gedrag van mensen analyseren en omgaan met weerstand is naast de 3 pijlers een belangrijke competentie van onze inspecteurs. Als veiligheidsregio's zijn wij ook bevoegd gezag voor het aanwijzen van bedrijfsbrandweren. Deze complexe industrie brengt risico's met zich mee die effecten kunnen hebben buiten het eigen terrein. Het beoordelen van deze risico's en het toetsen van de maatregelen om deze te beheersen is dan ook bijzonder specialistisch werk.

Het Brzo-team Brabant is een succesvol voorbeeld hoe we gezamenlijk de schaarse specialistische expertise bundelen in een team, dat de grenzen van de individuele veiligheidsregio's overschrijdt. Door deze samenwerking is het mogelijk om onze opgave te realiseren op een hoog kwaliteitsniveau. Een compliment aan al onze adviseurs voor het werk wat ze hebben verzet is zeker op zijn plaats.

Als lezer van dit verslag hoop ik dat u een goed beeld krijgt van alle gepleegde inspanningen / geboekte resultaten. Mocht u nog vragen hebben n.a.v. dit jaarverslag schroom dan niet om contact op te nemen.

Met vriendelijke groet,

Peter Bandsma
Sectorhoofd Risicobeheersing – Veiligheidsregio Brabant-Noord

INLEIDING

Het team Brzo is in Brabant een samenwerkingsverband van de 3 Brabantse veiligheidsregio's. De hoofdtaken van het team Brzo zijn het toezicht op de Brzo bedrijven en het uitvoeren van bedrijfsbrandweertrajecten. Daarnaast zijn er landelijk afspraken gemaakt over de inspanningsverplichting die Brzo-samenwerkingsverbanden hebben in het kader van landelijk projecten.

Toezicht Brzo

Tot en met 31 december 2023 was het Brzo 2015 (Besluit risico's zware ongevallen 2015) nog van toepassing. Dit besluit is gebaseerd op de Europese Seveso III-richtlijn en vertaalt de Europese wetgeving naar de Nederlandse situatie. Het Brzo 2015 integreert wet- en regelgeving op het gebied van arbeidsveiligheid, omgevingsveiligheid en rampbestrijding in één juridisch kader. Met ingang van 1 januari 2024 is het Brzo 2015 opgenomen in de Omgevingswet.

Doelstelling van het Brzo is het voorkomen en beheersen van zware ongevallen waarbij gevaarlijke stoffen betrokken zijn. Het Brzo 2015 stelt voorwaarden waaraan de meest risicovolle bedrijven in Nederland moeten voldoen. Ook regelt het besluit de wijze waarop de overheid daarop moet toezien. In de Rrzo (Regeling risico's zware ongevallen) is de inhoud van het besluit verder uitgewerkt.

Brzo-inrichtingen zijn bedrijven met grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen boven wettelijk vastgelegde drempelwaarden. De bedrijven variëren van complexe chemische industrie tot opslagbedrijven. Voor de omgevingsvergunning is de provincie voor alle Brzo-bedrijven het bevoegd gezag.

De uitvoering van de Brzo-taken is georganiseerd in zes, over Nederland verdeelde, Brzo-regio's. Eén van deze regio's is de Brzo-regio Brabant. In deze regio werken de Omgevingsdienst Midden- en West- Brabant (OMWB), de Nederlandse Arbeidsinspectie en de drie Brabantse veiligheidsregio's als inspectiepartners samen bij de uitvoering van Brzo-taken. De waterkwaliteitsbeheerders gaan periodiek mee op inspectie als adviseur van de OMWB.

Bedrijfsbrandweer

De Wet veiligheidsregio's (Wvr) geeft het bestuur van de veiligheidsregio de bevoegdheid tot het aanwijzen van bedrijfsbrandweren (artikel 31). Artikel 31 Wvr biedt de veiligheidsregio de mogelijkheid om de verantwoordelijkheid voor bovenmaatse risicoafdekking bij de risicoveroorzaker zelf (de inrichting) neer te leggen. Dit doet zij door de inrichting die een bijzonder gevaar kan opleveren voor de openbare veiligheid aan te wijzen als bedrijfsbrandweerplichtig. Om op een structurele en gewaarborgde wijze uitvoering te geven aan de mogelijkheid die de Wvr hierin biedt is door de besturen

van de Brabantse veiligheidsregio's het 'Beleid aanwijzing bedrijfsbrandweren' en het 'Beleid toezicht en handhaving Industriële Veiligheid' vastgesteld.

Er is sprake van een bijzonder gevaar voor de openbare veiligheid indien er sprake is van:

- persoonlijk letsel buiten de inrichting, gewonden, doden (acute persoonlijke schade);
- directe materiele schade buiten de inrichting, beschadigingen aan gebouwen en dergelijke;
- escalatie (domino) effecten van de brand of het ongeval binnen de inrichting bij niet tijdig ingrijpen.

Bij de beoordeling van bijzonder gevaar voor de openbare veiligheid dient tevens nagegaan te worden of er sprake is van een situatie waarbij het risico uitstijgt boven het risico waarop de overheidsbrandweer normaal gesproken is voorbereid.

Landelijke projecten

Er zijn afspraken gemaakt door de Raad van Commandanten en Directeuren Veiligheidsregio (RDCV) die op 12 april 2019 zijn bekrachtigd met betrekking tot landelijke samenwerking voor projecten:

Kernwaarde

Deze uitgangspunten kunnen we alleen SAMEN realiseren:

Samen als veiligheidsregio's pakken we de handschoen op en helpen elkaar daar waar nodig is.

Vanuit deze kernwaarde willen we het netwerk industriële veiligheid opzetten, door een passende structuur in te richten en de inhoud vorm te geven. We bevinden ons in een netwerk omgeving met verschillende partners en organiseren ons daarom ook in een netwerk om onze uitgangspunten optimaal te kunnen realiseren: bevorderen en ondersteunen van uitvoeringstaken en ruimte creëren voor doorontwikkeling.

Vier speerpunten

Onder de titel 'de handschoen opgepakt' zijn vier speerpunten genoemd:

- Vertegenwoordigingsbevoegdheid van de VR-vertegenwoordigers in het Brzo+.
- De beschikbaarheid van capaciteit voor deelname aan Brzo+ projecten en werkzaamheden in het kader van de PGS-beheersorganisatie.
- Impact van de Omgevingswet op de taken van de veiligheidsregio met betrekking tot industriële veiligheid en daarmee samenhangend op de personele capaciteit.
- Kwaliteitscriteria voor toezichthouders en adviseurs van de veiligheidsregio's in het domein industriële veiligheid.

Vanuit het jaarplan LEC "bijdrage landelijke projecten" van 2023 is een totaal aantal uren van ± 4000 uur begroot. Op basis van de verdeelsleutel die gebaseerd is op het aantal Brzo-bedrijven per samenwerkingsverband moet Brabant 18% van deze uren leveren. Dit is voor specifieke LEC-IV projecten, maar ook projecten voor BRZO+ die door het LEC-IV voor de veiligheidsregio's gecoördineerd worden zijn hierin opgenomen. In 2023 is het project Traineeship gestart; hierin is door Brabant veel uren besteed. Dit betekent dat de begrote bijdrage in 2023 voor Brabant 720 uur was (IV-breed). Hieronder vallen:

- PGS projecten (250 uur)
 - PGS 31
 - PGS 37
- LBR/GIR projecten (382 uur)
 - Opleiding
 - Redactieraad
 - Werkgroep LBR/GIR
- LEC-IV projecten
 - Traineeship (250 uur)
 - MOC schuim (25 uur)
 - Werkgroep bedrijfsbrandweren (50 uur)
 - LEC-IV netwerkdag (30 uur)
 - Werkgroep toezicht bedrijfsbrandweer (30 uur)
 - Factsheet loadingdocs (30 uur)

BRZO INSPECTIES

Algemeen

Op 31 december 2023 waren er 80 Brzo-bedrijven in Brabant. Daarnaast zijn er 2 bedrijven waarvoor nog een landelijk concern benadering wordt toegepast (VARO Energy en Nederlandse Gasunie).

Bij de meeste bedrijven is zowel aangekondigd als onaangekondigd Brzo-toezicht uitgevoerd. Voor de PGS15 bedrijven en gasvulbedrijven loopt een project waarbij de "goedscorende" bedrijven minder inspectielast krijgen (risicogericht toezicht). Dit betekent dat de bedrijven die onder dit project vallen éénmaal per jaar geïnspecteerd worden (aangekondigd of onaangekondigd).

In 2023 zijn er 2 handhavingsacties door de veiligheidsregio's in Brabant ingezet. Tevens zijn er door inspecteurs van de veiligheidsregio's tientallen overtredingen geconstateerd waarbij de handhavingsactie is ingezet door bevoegd gezag Wabo (OMWB) of Nederlandse Arbeidsinspectie. Dit heeft te maken met de wettelijke bevoegdheden die voor de veiligheidsregio's in het kader van Brzo beperkt zijn. Welke dienst de handhaving op zich neemt en wat de zwaarte is van de overtreding wordt bepaald op basis van de Landelijke Handhavingsstrategie Brzo 2015.

De landelijke concern aanpak van de bedrijven VARO en Nederlandse Gasunie staan niet opgesomd in onderstaande tabel. De Brzo-bedrijven waren als volgt onderverdeeld:

	Hogedrempel	Lagedrempel	Totaal
Brabant-Noord	4	12	16
Brabant-Zuidoost	7	7 ¹	14
Midden- en West-Brabant	36	14	50

Tabel 1: overzicht aantal Brzo-inrichtingen in Brabant op 31 december 2023

¹ Renewi Geldrop valt per 28-12-2023 onder het Brzo en is daarom opgenomen in deze tabel; er is in 2023 echter nog geen toezicht uitgevoerd.

Behaalde resultaat

In 2023 hebben we in Brabant voldaan aan de wettelijke verplichtingen die voortvloeien uit het Besluit risico's zware ongevallen 2015. Van de geplande inspectie in 2023 is één keer geen deelname geweest vanuit de VR (ziekte) en één OA niet uitgevoerd².

Zorgbedrijven

Een aantal bedrijven presteren langere tijd onder acceptabel niveau waarbij er geen verbetering zichtbaar is. Voor deze bedrijven wordt een zogenaamde zorgnotitie opgesteld welke bedoeld is om leidinggevenden, directie en bestuur te informeren. In 2023 waren er de volgende zorgbedrijven (status 31 december 2023):

- Diffutherm B.V. Bladel
- SABIC Innovative Plastics B.V. Bergen op Zoom
- Vendrig Holding B.V. Someren
- Metabel B.V. Deurne

In 2023 zijn door Nyrstar Budel B.V. in Budel voldoende verbeteringen geboekt om dit bedrijf niet langer te beschouwen als zorgbedrijf.

² Nieuwe Brzo bedrijf wat nog geen VBS had tijdens de periodieke inspectie. Hierop handhaving ingezet. Omdat de actuele hoeveel gevaarlijke stoffen nog onder de drempel van de Seveso richtlijn zat en het geen volledig VBS aanwezig was is besloten om geen onaangekondigde inspectie meer uit te voeren in 2024.

BEDRIJFSBRANDWEER

Algemeen

Voor het aanwijzen van een bedrijfsbrandweer moet er sprake zijn van een bijzonder gevaar voor de openbare veiligheid. Inrichtingen die een (bovenmatig) risico veroorzaken worden met behulp van verschillende wettelijk instrumenten voorzien van een vastgesteld veiligheidsniveau:



- **Omgevingsvergunning**
Een omgevingsvergunning is benodigd voor onder meer bouw- en milieuactiviteiten. In de omgevingsvergunning kunnen eisen ten aanzien van brandveiligheid worden opgenomen met betrekking tot brandpreventieve- en repressieve voorzieningen zoals automatische blussystemen. De brandweer kan hierbij als (wettelijke) adviseur gevraagd en ongevraagd advies uitbrengen.
- **Overheidsbrandweer**
De taken van de overheidsbrandweer zijn vastgelegd in de Wet- en het Besluit veiligheidsregio's. De veiligheidsregio maakt daarbij op basis van de risico's en de beschikbare middelen de keuze aan welk basiszorgniveau ze voldoet.
- **Bedrijfsbrandweeraanwijzing**
Dit instrument is door het bestuur van de veiligheidsregio specifiek te gebruiken om het nog aanwezige restrisico binnen de inrichtingen af te dekken. Deze bedrijfsbrandweer wordt dan ook gezien als de laatst mogelijke 'Line Of Defence' om effecten bij incidenten binnen de inrichting te houden.

Van de 80 Brzo bedrijven in Brabant zijn 12 bedrijven aangewezen als bedrijfsbrandweerplichtig en is 1 bedrijf aangewezen op basis van de ARIE-regeling:

- Aspen Oss B.V. - locatie Moleneind Oss
- Allnex Netherlands B.V. Bergen op Zoom

- Covestro (Netherlands) B.V. Waalwijk
- Shell Nederland Chemie locatie Moerdijk Moerdijk
- SABIC Innovative Plastics B.V. Bergen op Zoom
- Troy Moerdijk B.V. Moerdijk
- Frans de Wit B.V. Moerdijk
- Dr. W. Kolb Nederland B.V. Moerdijk
- Stolthaven Moerdijk B.V. Moerdijk
- Afvalstoffen Terminal Moerdijk B.V. Moerdijk
- AD Productions B.V. Heijningen
- Selko B.V. Tilburg
- Packchoice B.V. Waalwijk (obv Arie-regeling)

Bedrijven op het industrieterrein Moerdijk Haven hebben de mogelijkheid om de bedrijfsbrandweezorg uit te besteden aan de brandweerpost Moerdijk Haven. Met uitzondering van Shell Nederland Chemie locatie Moerdijk maakten de bedrijven op dit industrieterrein, die een aanwijzing bedrijfsbrandweer hebben, hier in 2023 gebruik van. Shell Nederland Chemie B.V. maakt wel op beperkte wijze gebruik van de brandweerpost Moerdijk Haven voor incidenten met chemiepak/gaspak inzet.

Bij bedrijven die een bedrijfsbrandweer hebben wordt toezicht op de naleving van de aanwijsbeschikking uitgevoerd. Toezicht hierop wordt separaat uitgevoerd door inspecties uit te voeren waarbij steekproefsgewijs alle onderdelen van de aanwijsbeschikking bedrijfsbrandweer worden geaudit en door het bijwonen van een praktijkoefening.

Tabel, toezicht bedrijfsbrandweer aanwijzingen 2023

Bedrijf	Oefening	Inspectie	Opmerkingen
Aspen Moleneind			
Allnex			
Covestro			
Shell			
Sabic			
Troy			Oefeningen bedrijfsbrandweer (post Moerdijk Haven) waren uitgevoerd voordat de planning beschikbaar was bij de afdeling IV.
Frans de Wit			
Dr. Kolb			Geen inspectie vanwege veel wijzigingen ihkv lopend aanwijstraject
Stolthaven			
ATM			
Selko			Tijdelijk afspraak met brandweer Tilburg. Plan van aanpak in uitvoering mbt stationaire voorzieningen.

Packchoice			Technische maatregelen geïmplementeerd. In 2024 toezicht samen met OMWB; daarna aanwijsbeschikking mogelijk intrekken.
AD Productions			Toezicht op tijdelijk maatregelen
Post Moerdijk Haven			

Behaalde resultaat

In 2023 waren er 18 bedrijfsbrandweertrajecten gepland, waar 14 bedrijfsbrandweertrajecten zijn afgerond. Op 1 januari 2024 waren nog 13 aanwijstrajecten lopende. In verband met capaciteitsproblemen is de jaarplanning voor aanwijstrajecten niet behaald. Op basis van de meerjarenplanning voor (revisie)aanwijstrajecten is de doelstelling om eind 2026³ weer op schema te liggen. Deze aanpassing t.o.v. 2022 is gedaan omdat er meer aandacht is voor bedrijven die onder de ARIE-regeling vallen.

Met de uitvoering van de bedrijfsbrandweertrajecten geven we invulling aan de Wet veiligheidsregio's en het Besluit veiligheidsregio's. Ondanks dat de planning niet gehaald is, blijven we wel voldoen aan de wettelijke grondslag.

Incidentonderzoek

In 2023 is er één incidentonderzoek uitgevoerd bij Brzo-inrichtingen en inrichtingen die onder artikel 31 Wet veiligheidsregio's vallen.

Spoorincident Emplacement Moerdijk

Op 3 november omstreeks 11:35 uur is er een melding binnengekomen van een aanrijding tussen twee goederentreinen, waarvan de lading deels gevaarlijke stoffen betrof. Eén van de wagons zou een druppel lekkage vertonen.

³ In 2022 is een meerjarenplanning voor aanwijstrajecten opgesteld met als doel om een evenredige belasting aan uren per jaar te krijgen. Deze planning is gebaseerd op revisie bedrijfsbrandweertrajecten waarbij er naar gestreefd wordt om bij hoog risico bedrijven 1x per 5 jaar en bij overige bedrijven 1x per 7 jaar het bedrijfsbrandweertraject te doorlopen. Met ingang van 01-01-2024 is de Omgevingswet van kracht geworden waardoor bij een revisievergunning voor milieubelastende activiteiten mogelijk eerder een bedrijfsbrandweertraject gelopen moet worden.

Dit incident had, gezien de betrokken stoffen, de potentie om een incident te worden met een groot effectgebied en daarmee een geloofwaardig scenario in het kader van artikel 31 van de Wvr.

Dit incidentonderzoek is ook input voor de werkgroep emplacements.

ORGANISATIE EN PERSONEEL

Mutaties

In 2023 zijn de volgende personeelsmutaties geweest:

- Eén inspecteur is van VRBN naar VRBZO overgestapt (vacature staat open);
- Per 1 januari 2023 is een inspecteur bij VRMWB begonnen;
- Per 28 augustus 2023 is een inspecteur bij VRMWB begonnen.

Opleiding

Opleiding is onder te verdelen in "vakbekwaam worden" en "vakbekwaam blijven". De belangrijkste opleiding om op ons specifieke vakgebied vakbekwaam te worden is de leergang SIV (Specialist Industriële Veiligheid). Deze opleiding wordt landelijk gegeven door het NIPV (Nederlands Instituut Publieke Veiligheid). Bij deze leergang worden cursisten opgeleid om dé expert te worden die adviseert over industriële veiligheid, toeziet op de beheersing van industriële risico's en zorgdragen dat de repressieve dienst voorbereid is op mogelijke incidenten bij industriële objecten. In 2023 zijn twee inspecteurs van VRMWB gestart met deze opleiding.

Om als Brzo-inspecteur aan de slag te gaan is specifieke kwalificatie en certificering noodzakelijk. Hiervoor is de LBR-GIR opleiding (Landelijke Benadering Risicobedrijven – Gemeenschappelijke Inspectie Ruimte) verplicht. In 2023 is deze opleiding met succes afgesloten door een inspecteur van VRMWB en is een andere inspecteur van VRMWB gestart met de LBR-GIR opleiding.

Vanuit BRZO+ zijn nog diverse bijscholingen georganiseerd:

- Collegiale toets training
- Registratie Handhaving training
- Bijscholing LBR systematiek
- Landelijke kennisdag

Het LEC-IV heeft op 17 maart 2023 en 10 november 2023 de netwerkdagen georganiseerd bij het NIPV.

Werkgroepen en LEC-IV projecten

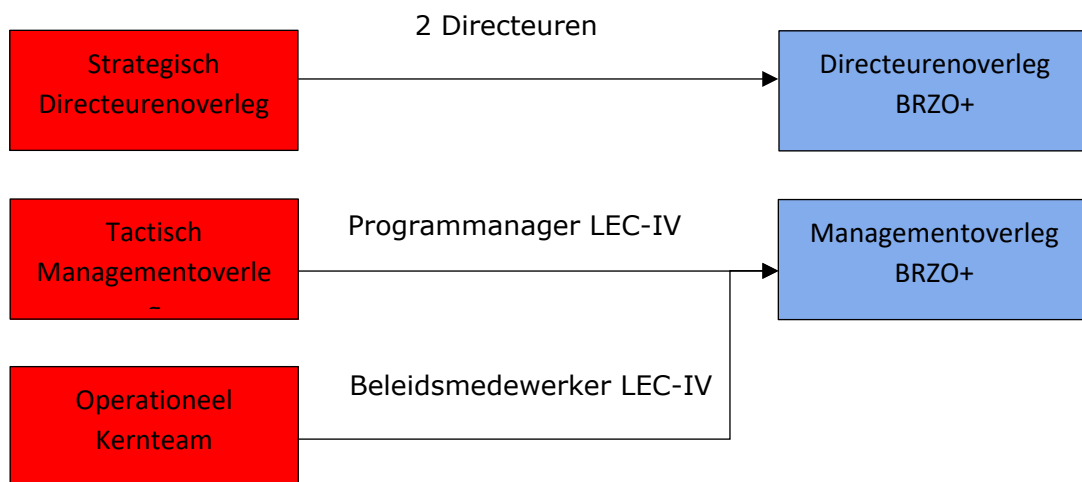
- Werkgroep bedrijfsbrandweren
Deze werkgroep komt periodiek bij elkaar en bewaakt de actualiteit van de werkwijzer bedrijfsbrandweren. Vragen vanuit het land worden hier behandeld.

- **BRZO+ academie**
Een inspecteur van VRMWB is één van de docenten die bij de Brzo+ academie de opleiding verzorgd. Daarnaast is gestart met het verzorgen van bijscholingsdagen voor LBR voor alle kolommen.
- **Project emplacementen (ihkv artikel 31 Wvr)**
De doelstelling van deze werkgroep is om gezamenlijk uitgangspunten te formuleren in het kader van aanwijstrajecten voor spoorweg emplacementen. Aan dit project wordt ook overlegd met Pro-Rail en het ministerie.
- **LBR-GIR werkgroep**
In 2023 is periodiek overleg geweest over de invulling van LBR en de werking van GIR2.0.
- **Werkgroep toezicht bedrijfsbrandweren**
Er wordt gewerkt aan een landelijke systematiek om op uniforme wijze toezicht uit te gaan voeren op bedrijfsbrandweren.
- **Traineeship programma (vanuit IV)**
Meerdere veiligheidsregio's hebben problemen met het invullen van vacature's op het gebied van Industriële Veiligheid. Om jonge mensen kennis te laten maken en hopelijk geïnteresseerd te krijgen in het werkveld Industriële Veiligheid is een traineeship programma gestart.

OVERLEGSTRUCTUREN

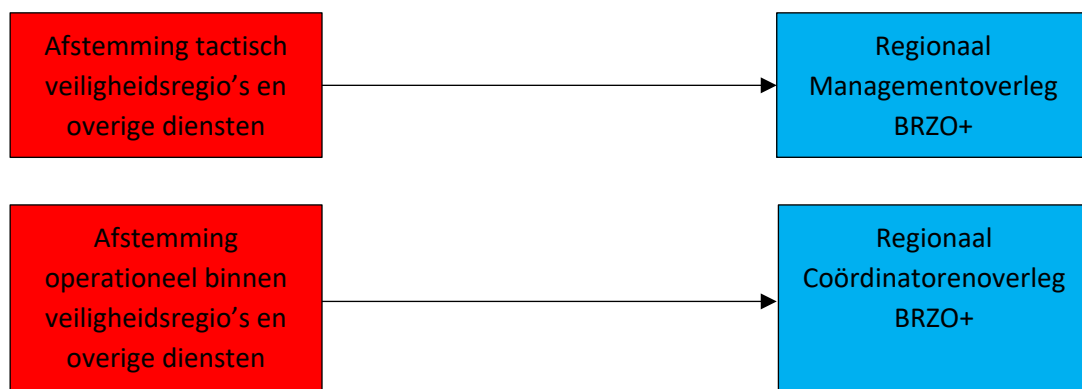
Netwerk in de multidisciplinaire omgeving

Het netwerk IV is op drie niveaus verbonden aan de overlegstructuur binnen Brzo+.

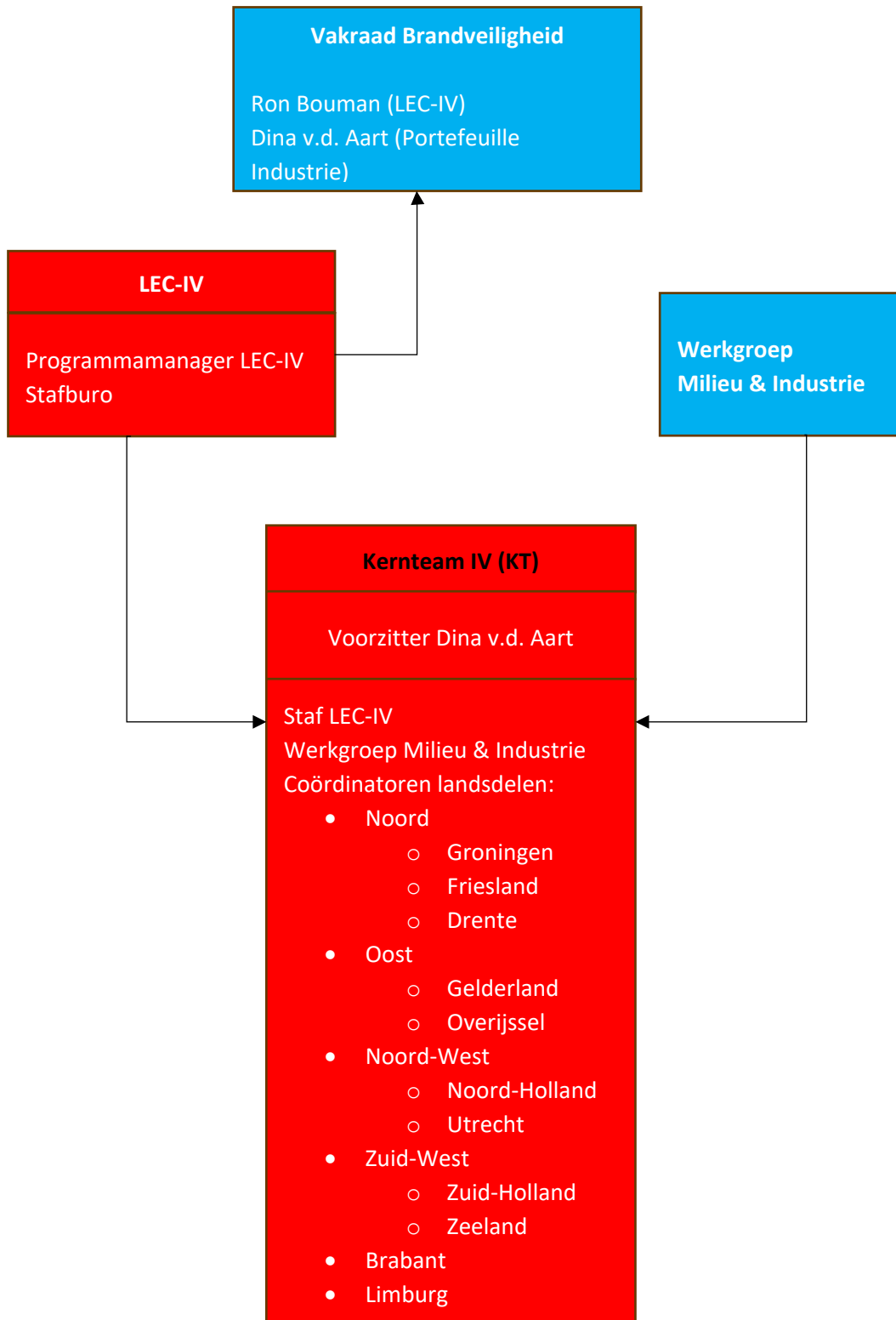


Netwerk in de multidisciplinaire omgeving per landsdeel

Binnen de landsdelen is er afstemming tussen de regio's op de drie niveaus. Dit gaat over de VTH taken op het gebied van industriële veiligheid. Binnen elke afzonderlijke veiligheidsregio zal ook de verbinding vorm krijgen tussen risicobeheersing (pro-actie, preventie) en de schakels voorbereiding, repressie en nazorg. De veiligheidsregio's worden vertegenwoordigd in het regionaal managementoverleg en het regionaal coördinatorenoverleg BRZO+.



Organisatie netwerk IV



BIJLAGE 1: BRZO OVERTREDINGEN BIJ INSPECTIES

Overtredingen bij aangekondigde inspecties

Overtreding naar categorie	Handhaving door			2023	2022	2021	2020	2019
	OMWB	NLA	VR					
Categorie 1: Onmiddellijke dreiging	0	1	0	1	0	0	0	1
Categorie 2: Geen onmiddellijke dreiging, wel onvoldoende maatregelen	6	20	0	26	29	25	23	31
Categorie 3: Zeer geringe dreiging, lichtere tekortkomingen	70	42	2	114	105	96	111	104
Totaal	76	63	2	141	134	121	134	136
Totaal Brzo 2015	76	61	2	141	134	111	126	131

Bron: jaarverslag 2023 OMWB

Overtredingen bij onaangekondigde inspecties

Overtreding naar categorie	Handhaving door			2023	2022	2021	2020	2019
	OMWB	NLA	VR					
Categorie 1 Onmiddellijke dreiging	0	1	0	1	0	0	0	1
Categorie 2 Geen onmiddellijke dreiging, wel onvoldoende maatregelen getroffen	1	0	0	1	2	4	3	11
Categorie 3 Zeer geringe dreiging, lichtere tekortkomingen	6	1	0	7	14	12	17	21
Totaal overtredingen	7	2	0	9	16	16	20	33
Totaal Brzo 2015	7	2	0	9	16	15	18	29

Bron: jaarverslag 2023 OMWB

Overtredingen per onderwerp aangekondigde inspecties

Overtreding naar onderwerp	Toelichting	2023	2022	2021	2020	2019
Pbzo	Preventiebeleid zware ongevallen	3	0	4	3	5
VBS -element i	Organisatie en het personeel	5	2	4	5	1
VBS-element ii	Identificatie en beoordeling van de gevaren van zware ongevallen	19	24	18	15	29
VBS-element iii	Controle op de exploitatie	44	36	19	17	34
VBS-element iv	Wijze waarop wordt gehandeld bij wijzigingen	16	5	15	10	7
VBS-element v	Planning voor noodsituaties	14	11	7	20	6
VBS-element vi	Toezicht op de prestaties	5	12	6	19	10
VBS-element vii	Controle en analyse	4	4	10	12	7
Brzo2015 art 5 lid 1	Treffen van alle noodzakelijke maatregelen	25	31	18	9	24
Overig Brzo 2015		6*	10	10	16	8
Arbowetgeving		0	0	10	8	5
Totaal overtredingen		141	134	121	134	136
Totaal Brzo 2015		141	134	111	126	131

Bron: jaarverslag 2023 OMWB

Overtredingen per onderwerp onaangekondigde inspecties

Overtreding naar onderwerp	Toelichting	2023	2022	2021	2020	2019
Pbzo	Preventiebeleid Zware ongevallen	0	0	0	0	0
VBS i	Organisatie en het personeel	0	0	1	2	0
VBS ii	Identificatie en beoordeling van de gevaren van zware ongevallen	0	1	0	1	0
VBS iii	Controle op de exploitatie	4	6	6	4	6
VBS iv	Wijze waarop wordt gehandeld bij wijzigingen	0	2	2	0	3
VBS v	Planning voor noodsituaties	1	3	1	1	1
VBS vi	Toezicht op de prestaties	0	0	2	0	0
VBS vii	Controle en analyse	0	0	0	1	0
Brzo 2015 art 5 lid 1	Het treffen van alle noodzakelijke maatregelen	4	2	3	7	19
Overig Brzo 2015		0	2	0	2	0
Arbowetgeving			0	1	1	3
Wabo (vergunning)			0	0	1	0
Wet veiligheidsregio's			0	0	0	1
Totaal overtredingen		9	16	16	20	33
Totaal Brzo2015		9	16	15	18	29

Bron: jaarverslag 2023 OMWB

BIJLAGE 2: BEDRIJFSBRANDWEERTRAJECTEN

Afgeronde bedrijfsbrandweertrajecten

Bedrijfsbrandweer trajecten 2023

Bedrijf	Plaats	Regio	aan-afwijzing
AD International	Heiningen	MWB	(tijdelijke) aanwijzing
Aspen Oss B.V. Moleneind	Oss	BN	Aanwijzing
Caligen Europe	Breda	MWB	Afwijzing
Cosun	Dinteloord	MWB	Afwijzing
Fujifilm Manufacturing Europe	Tilburg	MWB	Afwijzing
Imperial Chemical Logistics B.V.	Son	BZO	Afwijzing
Imperial Chemical Logistics B.V.	Roosendaal	MWB	Afwijzing
Imperial Chemical Logistics B.V.	Roosendaal	MWB	Afwijzing
Kolb Nederland (tankepark)	Moerdijk	MWB	Afwijzing
OBOT B.V. (Sakko)	Bergen op Zoom	MWB	Afwijzing
OWTC Olieopslag	Cuijk	BN	Afwijzing
Remondis Argentia	Moerdijk	MWB	Afwijzing
Renewi CCD	Moerdijk	MWB	Aanwijzing
SOL	Tilburg	MWB	Afwijzing

Lopende bedrijfsbrandweertrajecten

Lopende trajecten in 2023

Bedrijf	Plaats	Regio	Voortgang
Afvalstoffen Terminal Moerdijk	Moerdijk	MWB	concept beschikking
Allnex	Bergen op Zoom	MWB	wacht op vergunning
Bewi RAW	Etten-Leur	MWB	beoordeling
EDCO	Helmond	BZO	beoordeling
Euro Support Advanced Materials	Maashorst	BN	beoordeling
Hoyer Liquid Drumming	Oosterhout	MWB	beoordeling
IFF	Tilburg	MWB	beoordeling
Kolb Nederland	Moerdijk	MWB	concept beschikking
Essers Noordland 12-13	Bergen op Zoom	MWB	beoordeling
Poort 43	Heeze-Leende	BZO	beoordeling
Smartlog II DC7	Moerdijk	MWB	beoordeling
SPG Prints	Boxmeer	BN	beoordeling
Unipol	Oss	BN	beoordeling