

**BIJLAGEN**

# **Verantwoording Dekkingsplan 2023**

# Inhoudsopgave

<i>Bijlage 1 - Technische uitgangspunten berekeningen</i> .....	3
<i>Bijlage 2 – Opkomstprestaties per gemeente</i> .....	6
Gemeente Bernheze .....	6
Gemeente Boekel .....	7
Gemeente Boxtel .....	8
Gemeente 's-Hertogenbosch .....	9
Gemeente Heusden .....	10
Gemeente Land van Cuijk .....	11
Gemeente Maashorst .....	12
Gemeente Meijerijstad .....	13
Gemeente Oss.....	14
Gemeente Sint-Michielsgestel .....	15
Gemeente Vught.....	16

# Bijlage 1 - Technische uitgangspunten berekeningen

De verantwoording over de daadwerkelijk bestreden incidenten komt tot stand door per incidenttype brand gebouw in de regio de gerealiseerde opkomsttijd te vergelijken met de prognose (processtap 2 dekkingplan) door een rekensysteem. In deze bijlage van de verantwoording over 2023 wordt een uitleg gegeven over de werking van het rekensysteem en de uitgangspunten bij de berekeningen.

## *De uitgangspunten bij de berekeningen*

Voor de berekeningen van de verantwoording zijn een aantal uitgangspunten bepaald, op basis waarvan het rekensysteem gevuld is. De volgende uitgangspunten zijn gekozen.

	Waarde	Toelichting	Opmerking
Rekenmethode	CARE, versie 2.12.3	Programma voor dekkingprognoses. Ontwikkeld door SafetyCT	Toepassing wordt door meerdere veiligheidsregio's gebruikt
Normtijden	Zoals opgenomen in de landelijke uniforme systematiek voor dekkingplannen		
Rijtijden	C2000 status 'ter plaatse'- C2000 status 'uitgerukt'	C2000 is het landelijk gesloten communicatiesysteem voor de hulpverleningsdiensten.	Iedere operationeel leidinggevende verstuurd diverse statussen gedurende een incident.
Basis-brandweereenheid	Tankautospuiter met een zestal bemanningsleden.		

Voor het bepalen van de gerealiseerde opkomsttijden zijn de volgende extra rekenregels, bovenop de rekenregels als opgenomen in de Handreiking en de verwante Q&A, toegepast:

- Voor beroepsposen en dagdienst posen. Uitruktijden buiten het venster 1:00-2:30 minuut worden niet meegenomen in de berekening.
- Voor vrijwillige posen. Uitruktijden buiten het venster 1:30-6:30 minuut worden niet meegenomen in de berekening. Dit vanwege het feit dat een uitruktijd korter dan 1:30 niet representatief wordt geacht. Uitruktijd langer dan 6:30 is onwaarschijnlijk, want er wordt gewerkt met Precom2 (bevestigen uitruk) bij zes minuten na alarmering en niet inmelden wordt een volgende eenheid gealarmeerd.

### *Realisatie versus prognose*

Voor het duiden van de realisatie versus de prognose is gebruik gemaakt van een delta opkomsttijd-prognose histogram. Conform de handreiking is er pas sprake van een afwijking wanneer de opkomsttijd van een eenheid vroeger of later is dan 3 minuten in relatie tot de prognose opkomsttijd. Deze 3 minuten onder of boven de prognose opkomsttijd is dan ook aangehouden in de histogrammen als de standaardafwijking.

Bij de analyse van de data zijn 3 geregistreerde incidenten beoordeeld als niet betrouwbaar: Bij deze incidenten waren de C2000 statussen dermate afwijkend of niet aanwezig dat deze incidenten geen realistisch beeld geven van de daadwerkelijke opkomsttijd.

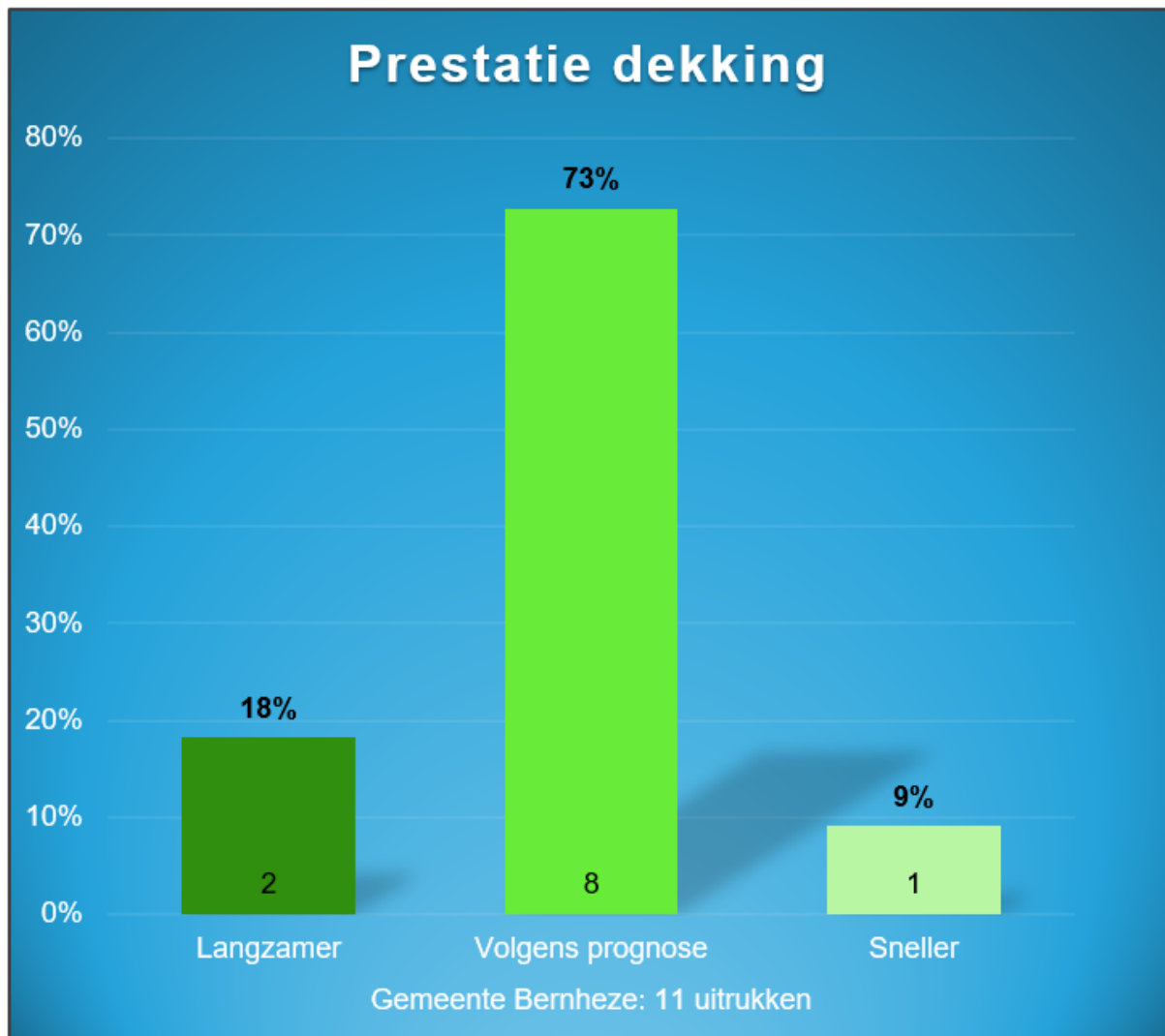
**Samenwerken aan veiligheid.**

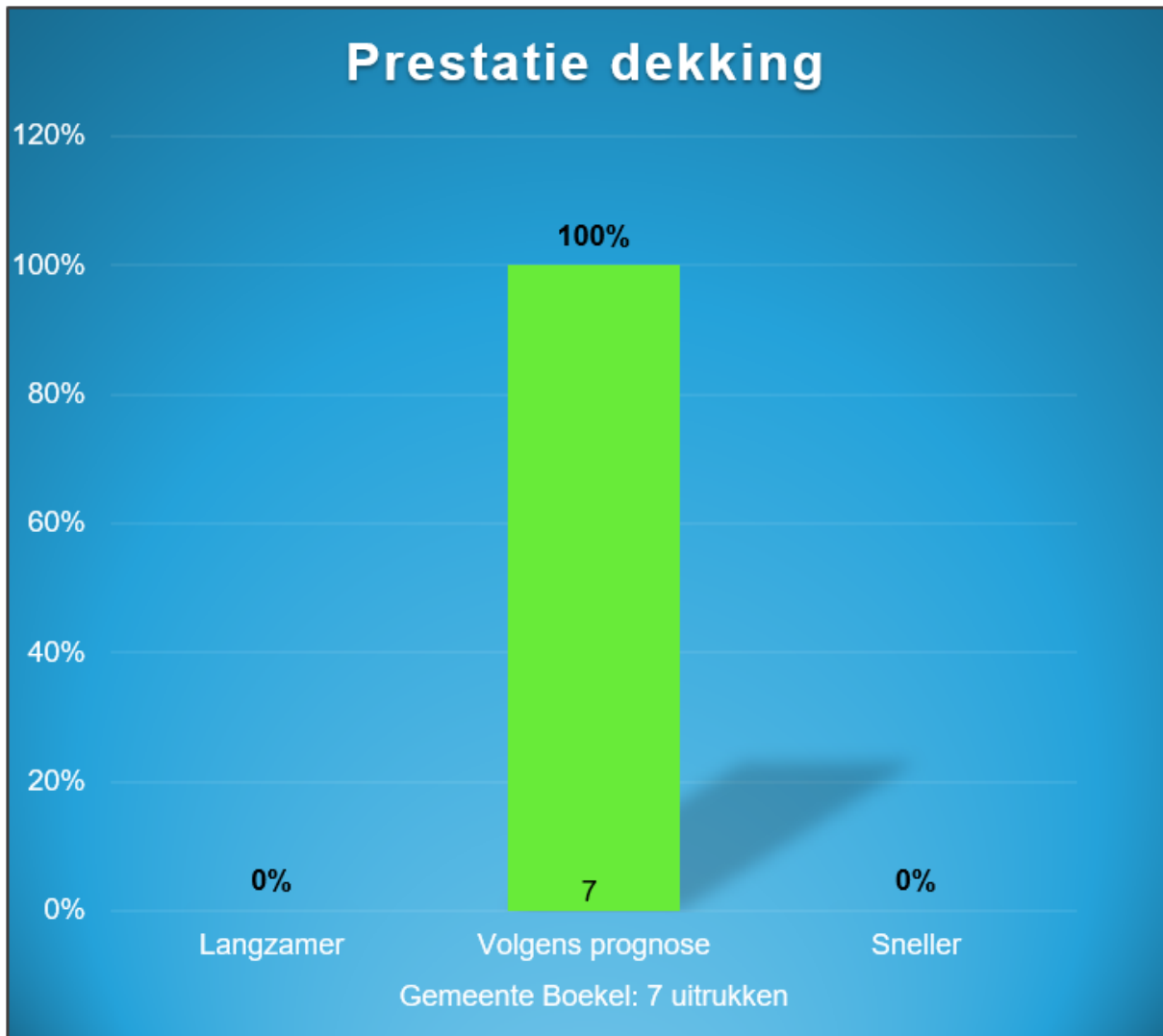


## Bijlage 2 – Opkomstprestaties per gemeente

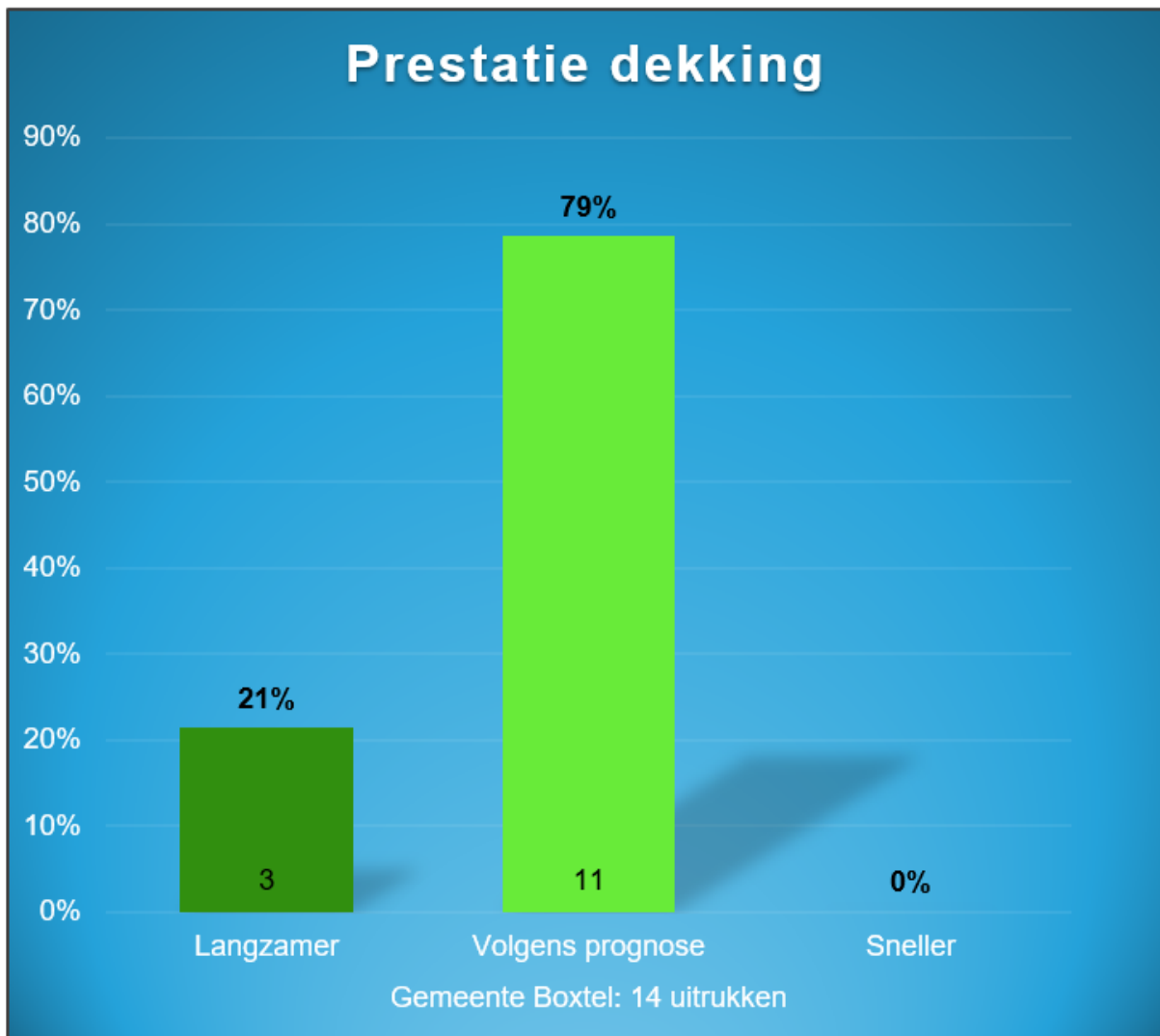
In deze bijlage zijn de histogrammen per gemeente opgenomen die horen bij processtap 7 van de Handreiking Landelijk Uniforme Systematiek voor Dekkingsplannen opgenomen.

### Gemeente Bernheze



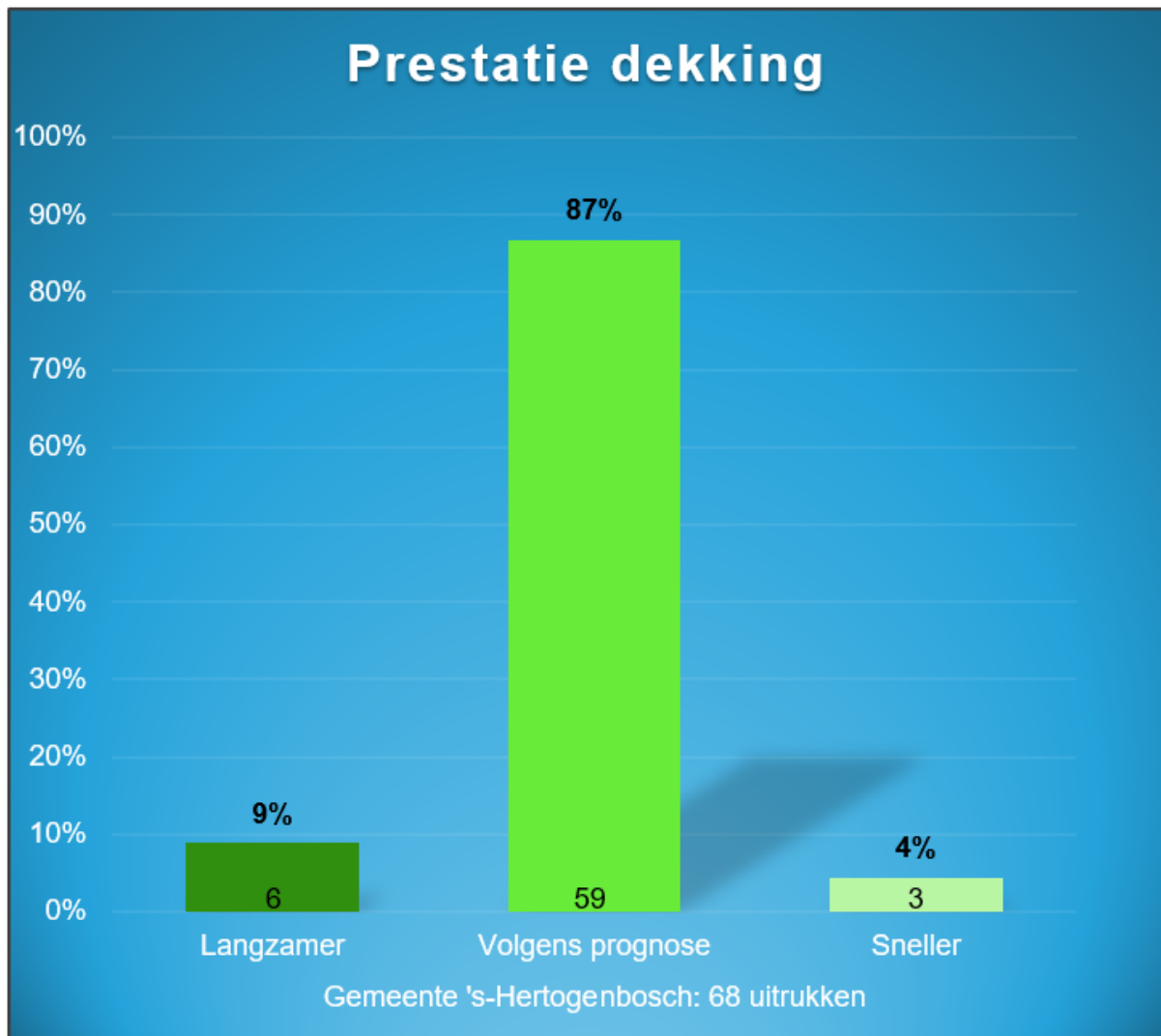


## Gemeente Boxtel

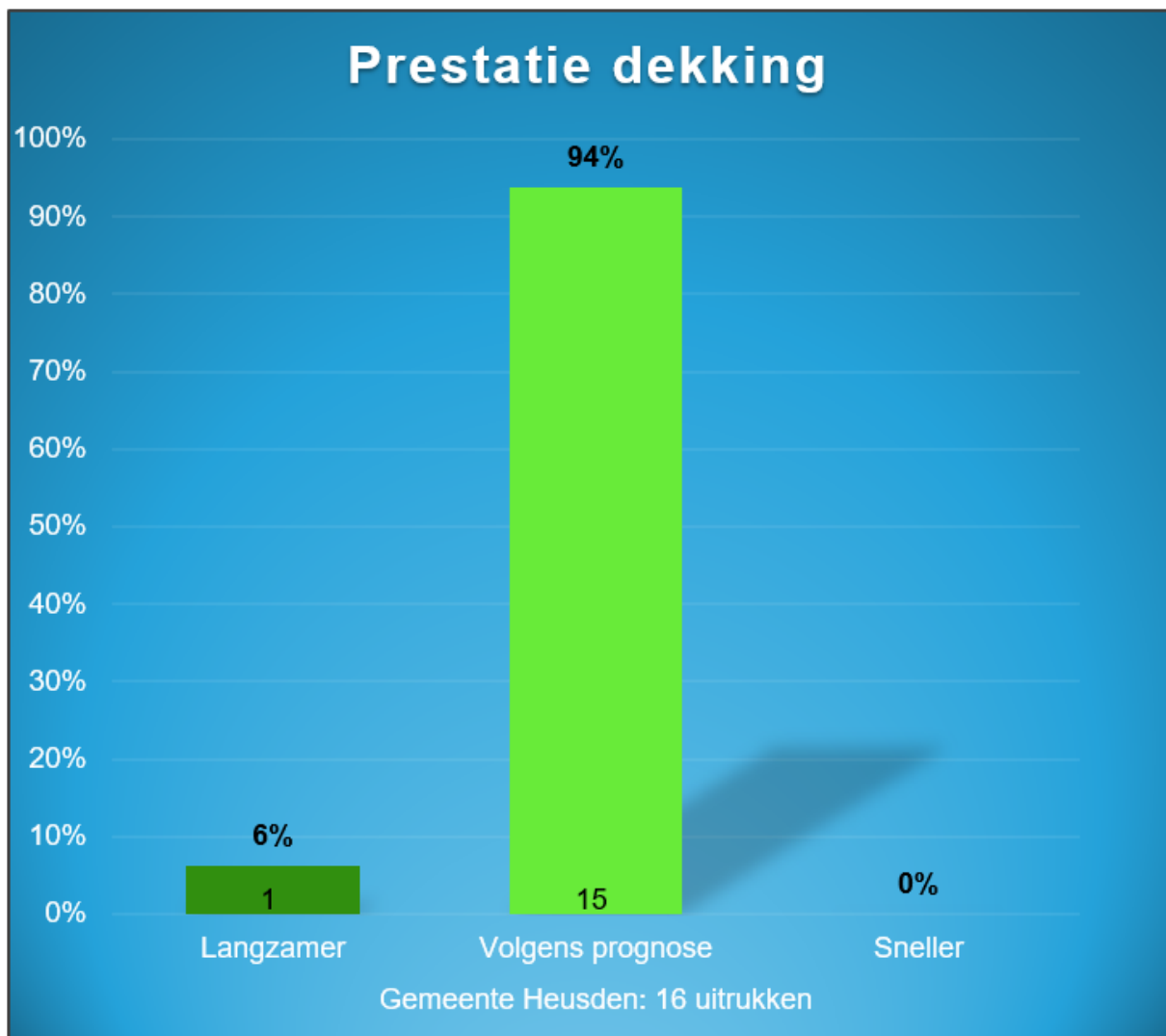




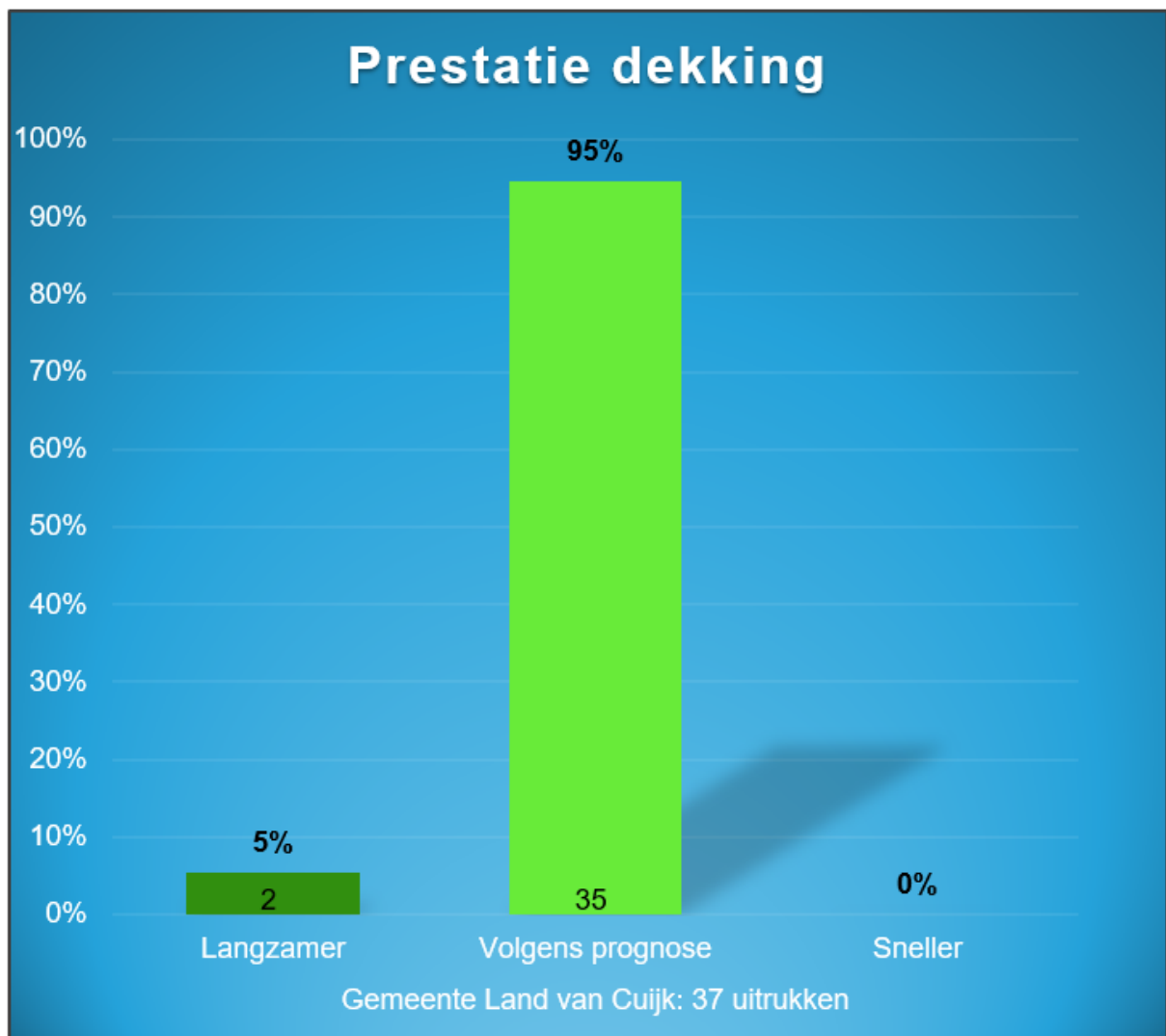
## Gemeente 's-Hertogenbosch



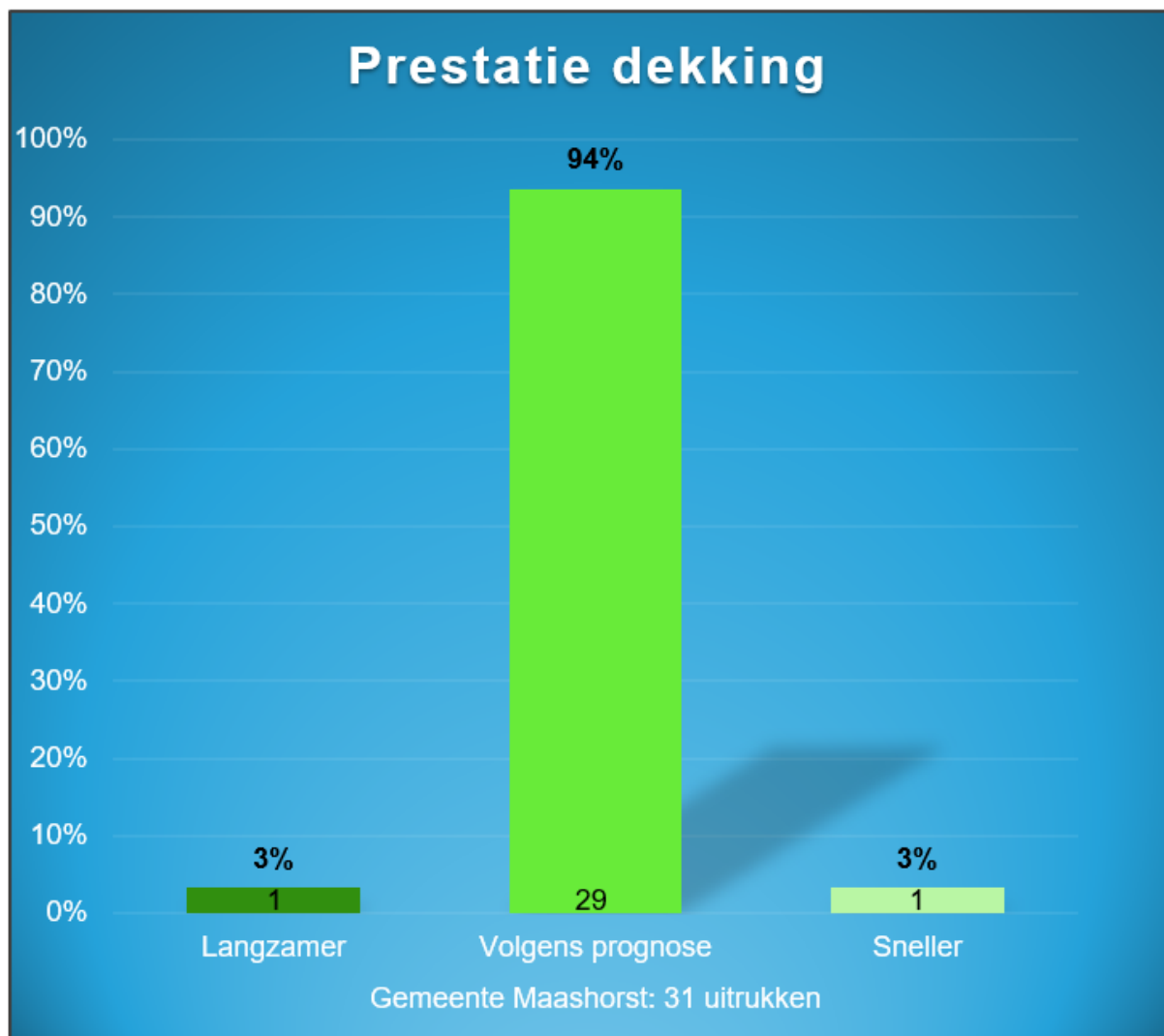
## Gemeente Heusden

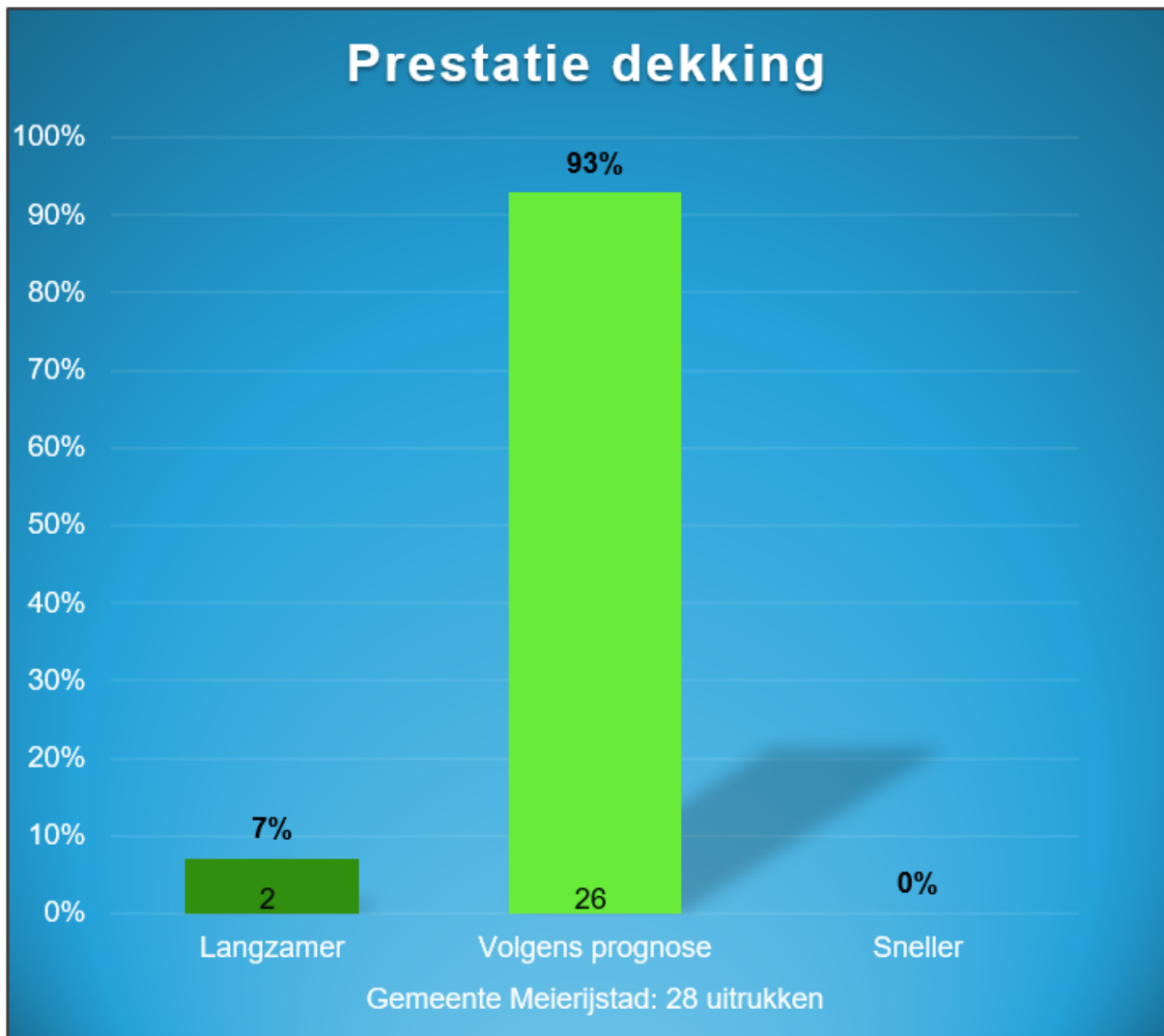


## Gemeente Land van Cuijk

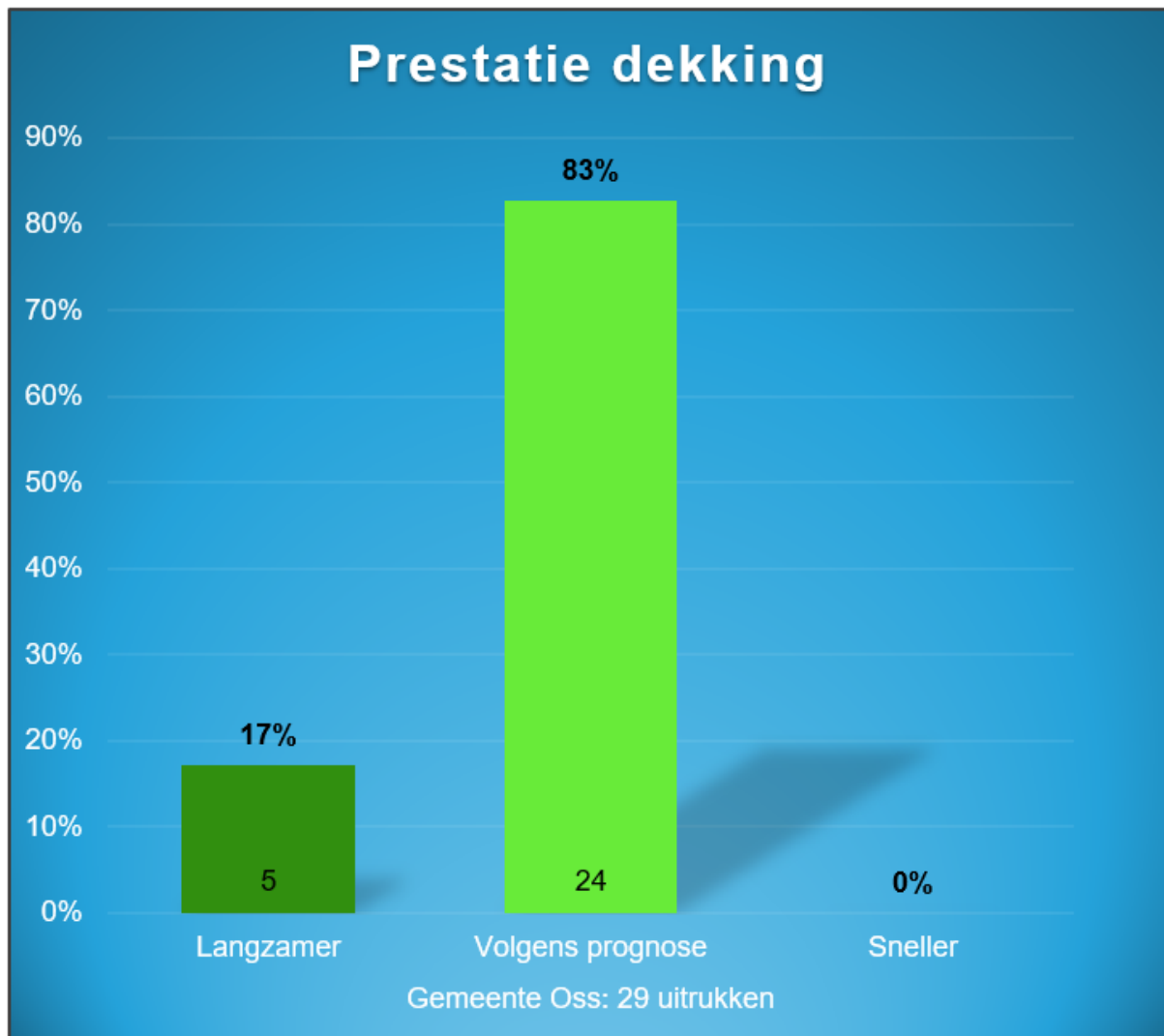


## Gemeente Maashorst

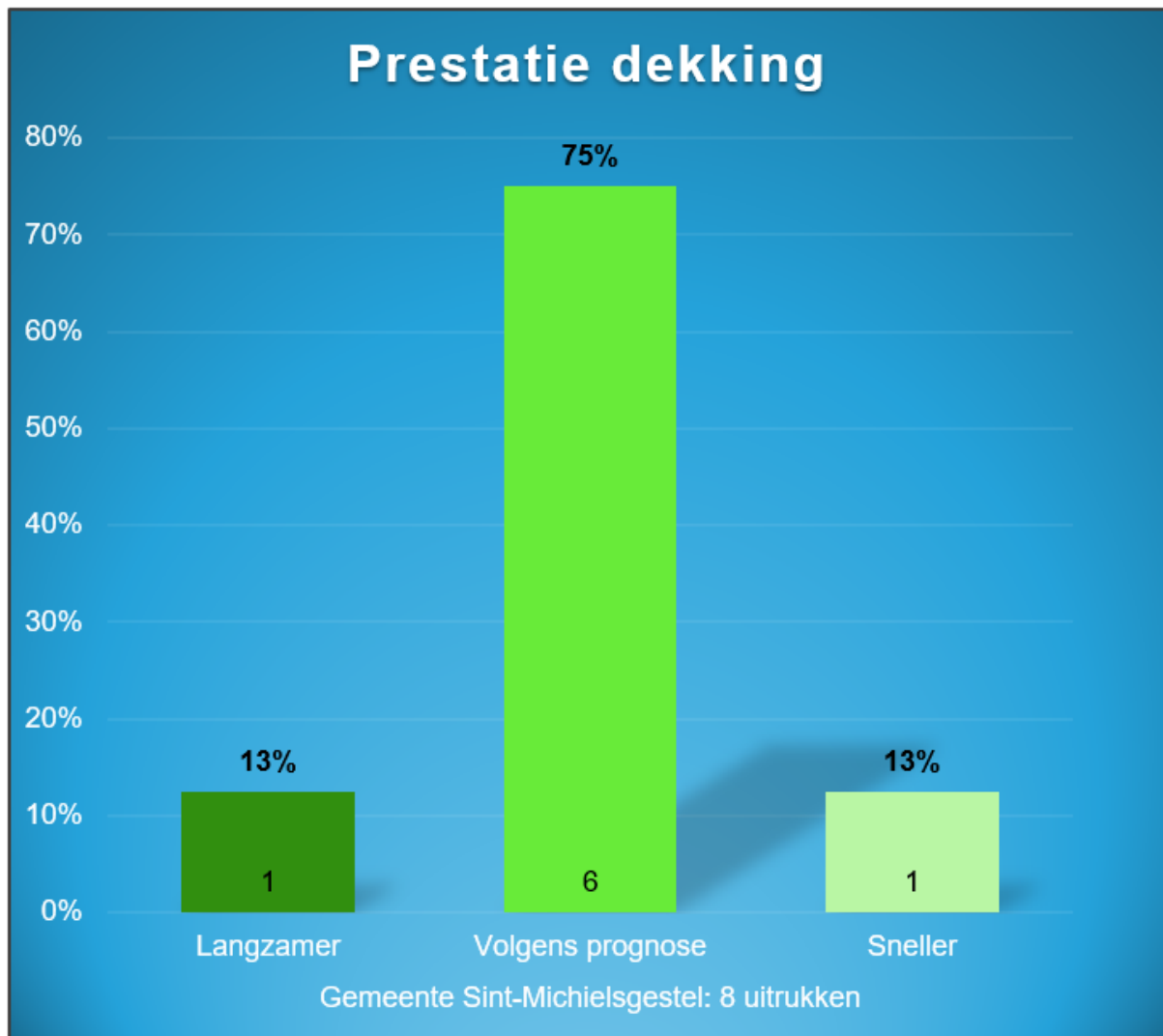




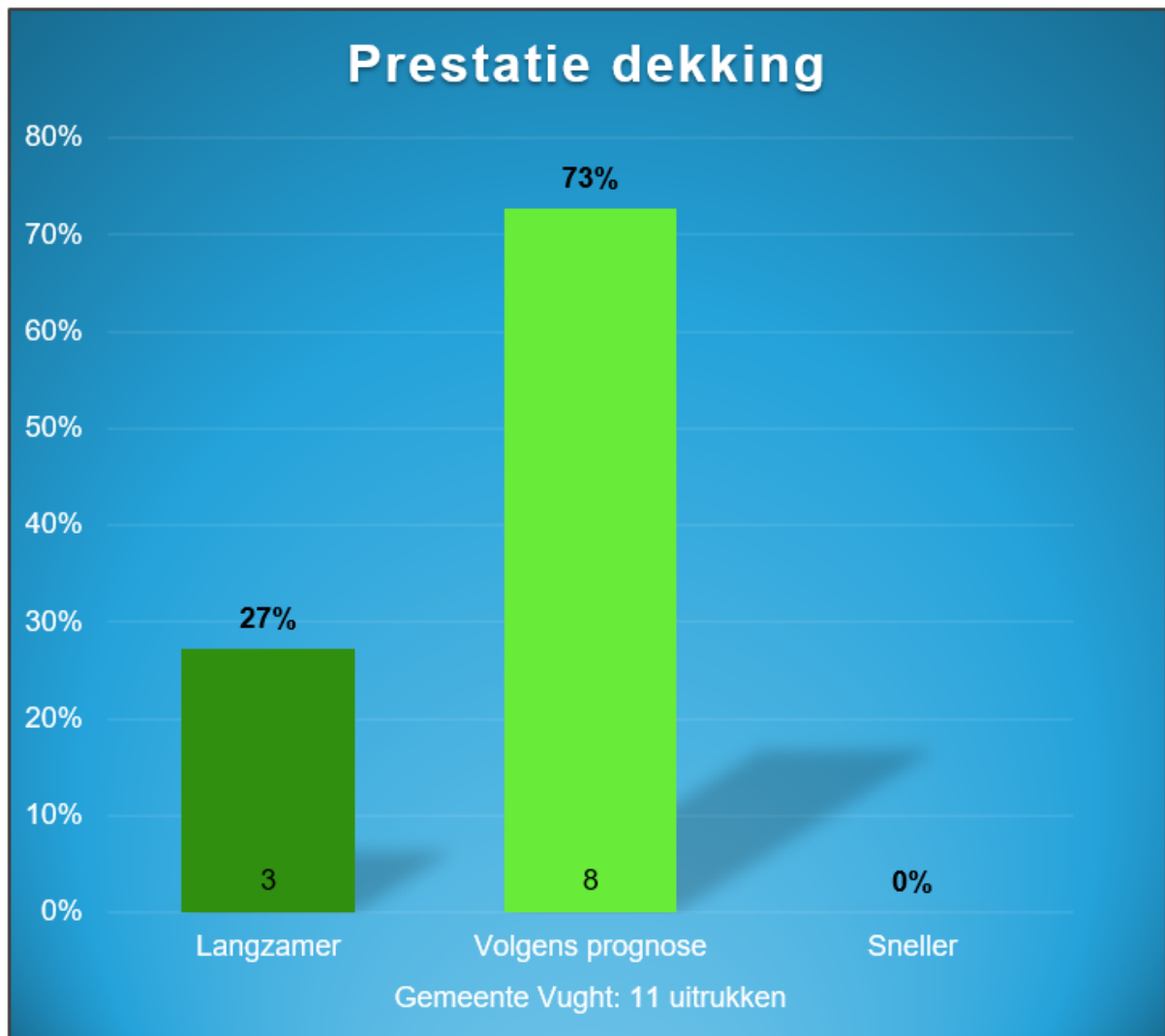
## Gemeente Oss



## Gemeente Sint-Michielsgestel



## Gemeente Vught





**Samenwerken  
aan veiligheid.**