

Coördinatiekaart Extreem weer

Definitief

Versie 1.0

12 december 2023

Duiding

- Extreem weer kan in verschillende vormen (scenario's) optreden, zowel zeer lokaal als (boven)regionaal.
- Er zal bij een bepaalde kleurcode niet automatisch worden opgeschaald, dit is afhankelijk van het verloop van het scenario (zie melding, alarmering en opschaling).
- Voor aanvang van extreem kan worden nagedacht over eventuele te nemen maatregelen.
- Het [KNMI](#) geeft voor een aantal weerfenomenen waarschuwingen per provincie (code geel – oranje – rood).

Code geel	• Mogelijk kans op gevaarlijk weer. • Alertheid (met name als men onderweg is). • Kan 48 uur voordat het weerfenomeen optreedt, worden uitgegeven. • De zekerheid is minstens 60%.
Code oranje	• Grote kans op (plaatselijk) gevaarlijk of extreem weer (impact groot is en kans op schade, letsel of veel overlast). • Kan 24 uur van tevoren worden afgegeven als de kans op extreem weer 60% of meer is.
Code rood	• Weeralarm waarbij het weer een grote impact op de samenleving kan hebben. Dit kan heel plaatselijk zijn • De weersituatie kan voor zoveel schade, letsel en overlast zorgen dat het maatschappij-ontwrichtend kan zijn. • Wordt op zijn vroegst 24 uur voordat het weerfenomeen zich voordoet, door het KNMI afgegeven. • Kan ook worden uitgegeven als er een kleine kans is op een extreme weersituatie, maar de veiligheidsrisico's groot zijn • Voor code rood zijn geen drempelwaardes opgesteld, maar wordt op basis van een impactanalyse door diverse overheids- en branche organisaties afgegeven.

Informatiemanagement

- Waarschuwingen t.a.v. extreem weer (kleurcodes en/of weeralarm) worden door het KNMI afgegeven.
- In het geval van extreem weer in grote delen van het land: monitor of een landelijk situatiebeeld in LCMS wordt bijgehouden (door LOCC).
- RWS houdt in LCMS een doorlopend beeld bij: o.a. het waterbeeld en droogte.
- Andere relevante informatiebronnen:
 - [Weerinformatie KNMI](#)
 - [Waterinformatie \(RWS\)](#)
 - [Verkeersinformatie](#):
 - [Droogtemonitor](#)
 - [Waterschap De Dommel](#) / [Waterschap Aa en Maas](#) (grondwaterstand, onttrekkingsverboden)
 - [RIVM \(hitte\)](#)
- Informeer regelmatig bij CaCo en betrokken organisaties (RWS, Provincie, Waterschap en gemeenten) naar stand van zaken. Let op: burgers kunnen ook bij diverse partijen meldingen doen.

Relatie met andere multidisciplinaire plannen (te vinden in LCMS)

- CK Interregionale Samenwerking
- CP Waterkolom (VRBZO)
- [Landelijk Draaiboek Hoogwater en overstromingsdreiging](#)
- [LCP Hoogwater en Overstromingen](#)

Melding, alarmering en opschaling

Melding

- Acute meldingenoverloop op de Meldkamer Oost-Brabant (MOB) van meldingen a.g.v. extreem weer.
- Waarschuwing van het KNMI en/of regionale partner(s).

Alarmering/ opschaling

- Op basis van een eerste inschatting van ernst en omvang van de situatie en de mogelijke gevolgen kunnen vervolgacties worden uitgezet (het tijdsbeeld tussen de komende uren en dagen is hiervoor van belang).
 - Er zijn reeds monodisciplinaire afspraken die automatisch in gang gezet worden (zoals strooidiensten, hitteprotocol, etc.)
 - Overweeg hierbij aan het wel/ niet op laten komen van de crisisorganisatie op het RCC maar om het overleg digitaal te laten verlopen (veiligheid eigen personeel).

Dreiging/ Niet acuut: CaCo en M&S-piketfunctionaris beoordelen de aanpak aan de hand van een dreigingsanalyse (in overleg met afdelingshoofd CB/C&R kan een planningsstaf worden geformeerd).

Acuut: Beoordeling van incident a.g.v. extreem weer door CaCo in afstemming met Leider CoPI (plaatsgebonden incident) of ROL (niet plaatsgebonden incident).

Aandachtspunten

- Stem in geval van bovenregionaal extreem weer regelmatig af met omliggende veiligheidsregio's.
- Maatregelen m.b.t. evenementen worden in overleg met de evenementencoördinator en betrokken gemeente genomen (bijv. in veiligheidsoverleg).
- De veiligheidsregio en andere diensten kunnen gemeenten attenderen op de informatie vanuit het KNMI.
- Gemeente beslist als vergunningverlener of een vergunning voor een evenement wordt ingetrokken.

Risico- en crisiscommunicatie

- Stem, waar nodig, de gezamenlijke communicatielijnen met betrokken partners op elkaar af.
- Maak gebruik van de [Toolkit KNMI waarschuwingen](#) en van de [Toolkit extreem weer | VRBZO](#)
- De functionele keten, zoals bijvoorbeeld de waterschappen, Rijkswaterstaat en ProRail, verzorgt de inhoudelijke communicatie over de situatie die van toepassing is op hun werkveld.
- Evenementenorganisaties zijn verantwoordelijk voor de communicatie over het evenement zelf.
- Namens de burgemeester/ voorzitter Veiligheidsregio kan gecommuniceerd worden over de continuïteit en bereikbaarheid van reguliere hulpverlening.
- Communicatie is afhankelijk van de aard van het incident.

Kleurcodes KNMI Waarschuwingen met scenario's met impact en aandachtsgebieden

	Code geel	Code Oranje	Scenario's en impact	Aandachtspunten en risico's
Regen	Verkeershinder door aquaplaning, of ≥ 50 mm in 24 uur	≥ 75 mm in 24 uur	- Overbelasting van waterlopen, water-winvelden en/of riool. - Blokkade van wegen door onderlopen of door grondverschuiving. - Bij grotere rivieren gevaar voor personen c.q. beschadigingen door hoge waterstanden en harde stroming.	- Overbelasting MOB te verwachten. - Capaciteitsproblemen bij hulpdiensten en partners. - Zijn bruggen/wegen afgesloten en/of is het scheepvaart-/ treinverkeer stil gelegd? - Ga na of er (toekomstige) evenementen zijn in de regio. - Denk aan actuele waterstand Maas (i.r.t. de Dommel/ de Aa). - Overweeg gecoördineerde nazorg/ schadeafhandeling in samenwerking met verzekeraars.
Onweersbuien	Lokale onweersbuien met lokaal één of meer van de volgende verschijnselen: - windstoten (≥ 60 km per uur) - of lokaal veel neerslag (≥ 30 mm in 1 uur) - of hagel (tot 2 cm)	Georganiseerde onweersbuien met lokaal één of meer van de volgende verschijnselen: - zware windstoten (≥ 75 km per uur) - of lokaal veel neerslag (≥ 50 mm in 1 uur) - of grote hagel (≥ 2 cm)		
Windstoten	≥ 75 km per uur Kust, winterhalfjaar: 90 km per uur	≥ 100 km per uur Kust, winterhalfjaar: 120 km per uur		
<u>Hozen</u>	Bij waarneming (geen standaard tijdsduur)		- Extreme rukwinden, windhozen, storm (vaak in combinatie met hevige regen/ onweer/ hagel). - Direct gevaar door omvallende bomen, weg- en/of omwaaien van objecten, voertuigen en vaartuigen. - Schade aan woningen, bedrijven, voertuigen, infra (ook aan zendmasten voor telefonie en hoogspanningsmasten voor stroomuitval). - Geblokkeerde verkeersroutes. - Aangetaste infrastructuur.	- Let op eigen veiligheid: overweeg niet-spoed-optreden uit te stellen. - Overbelasting MOB te verwachten. - Capaciteitsproblemen bij hulpdiensten en partners. - Ga na of er (toekomstige) evenementen zijn in de regio. - Zijn bruggen/wegen afgesloten en/of is het scheepvaart-/ treinverkeer stil gelegd? - Overweeg gecoördineerde nazorg/ schadeafhandeling in samenwerking met verzekeraars.
Temperatuur (hitte)	Minimaal één van de volgende criteria bij hitte: Hitte - Aanhoudende hitte, Nationaal Hitteplan actief, na consultatie RIVM 1 dag met maximum temperatuur ≥ 35 C	Minimaal één van de volgende criteria: 3 dagen op rij met maximum temperatuur van ≥ 34 C 2 dagen op rij met maximum temperatuur van ≥ 36 C 1 dag met maximum temperatuur van ≥ 38 C	- Hittegolf, mogelijk gepaard met/gevolgd door hevig onweer. - Kans op natuurbranden. - Lage waterstanden, watertekort, hoge afname en bruin leidingwater. - Mogelijke vissterfte (botulisme) en blauwalg in water door onvoldoende zuurstofgehalte. - Smog.	- Heb aandacht voor de droogtemonitor (RWS). - Borg regelmatig contact met vitale partners t.a.v. vitale voorzieningen: drinkwater, elektriciteit, telecom, vervoer, et cetera. - Korten op waterverbruik volgens regionale verdringsreeks. - Denk aan kwetsbare bevolkingsgroepen. - Capaciteitsproblemen bij hulpdiensten en partners. - Extreme hitte kan gevolgen hebben voor de elektriciteitsproductie en -voorziening. - Let in geval van natuurbrand op mogelijk nabijgelegen vitale infra. - Denk aan nationaal hitteplan (RIVM). - Ga na of er (toekomstige) evenementen zijn in de regio.
Temperatuur (kou)	Kou Windchill (gevoelstemperatuur) < -15 C	Kou Windchill (gevoelstemperatuur) < -20 C		
Gladheid en Sneeuw	Minimaal één van de volgende criteria: - lokale gladheid door op-, aan- of bevrozing van natte weggedeelten, hagel, sneeuwresten of lokale ijzel - tot 5 cm sneeuw in 6 uur - tot 3 cm sneeuw in 1 uur	Minimaal één van de volgende criteria: - op uitgebreide schaal gladheid door ijzel of bevrozing ≥ 5 cm sneeuw in 6 uur ≥ 3 cm sneeuw in 1 uur - sneeuwval en/of driftsneeuw (≥ 40 km per uur), leidend tot sneeuwduinen	- Een periode van extreme kou zorgt voor overlast door o.a. bevrozing van delen infrastructuur (wegen, treinrails en vaarwegen). - Mogelijk ernstige verkeersongelukken, stremming weg-/vaar-/spoorvervoer, bevroren (water)leidingen en bezwijken hoogspanningskabels. - Ook mogelijke bluswatervoorziening kan bevroren zijn. - Direct gevaar voor personen: onderkoeling en/of bevroren lichaamsdelen door onvoldoende bescherming bij mensen die langdurig in de buitenlucht verblijven.	- Borg regelmatig contact met vitale partners t.a.v. vitale voorzieningen: drinkwater, elektriciteit, telecom, vervoer, et cetera. - Aandacht voor bereikbaarheid van locaties en uitval stroomvoorziening/spanningsdip. Handel bij uitval elektra conform CK uitval elektra. - RWS kan besluiten de stuwen te trekken/strijken. Hierdoor zijn waterpeilen niet meer gegarandeerd en is er geen scheepvaart meer mogelijk. - Mensen die zorg nodig hebben kunnen wellicht niet bereikt worden door gladheid/ insneeuwen. - Ga na of er (toekomstige) evenementen zijn in de regio - Zijn kazernes bereikbaar en kunnen diensten uitrukken? Strooiplan gemeente!
Zicht	< 200 m	< 10 m	Mogelijk ernstige verkeersongelukken, stremming wegvervoer, uitval openbaar vervoer en vliegverkeer	- Aandacht voor bereikbaarheid van locaties. - Zijn bruggen/wegen afgesloten en/of is het openbaar vervoer en/of vliegverkeer stil gelegd.

Voor **code rood** worden dezelfde criteria aangehouden als voor code oranje. Echter wordt code rood pas uitgegeven als er een kans bestaat dat extreem weer een grote impact heeft op de samenleving. De verwachte weersituatie (kan zeer plaatselijk zijn) kan dan voor zoveel schade, letsel en overlast zorgen dat het maatschappij-ontwrichtend kan zijn. Het wel of niet opschalen naar code rood, gebeurt op basis van een impactanalyse waar diverse overheids- en brancheorganisaties bij betrokken zijn.